

NAVIRE

NOM : LE REVENGE

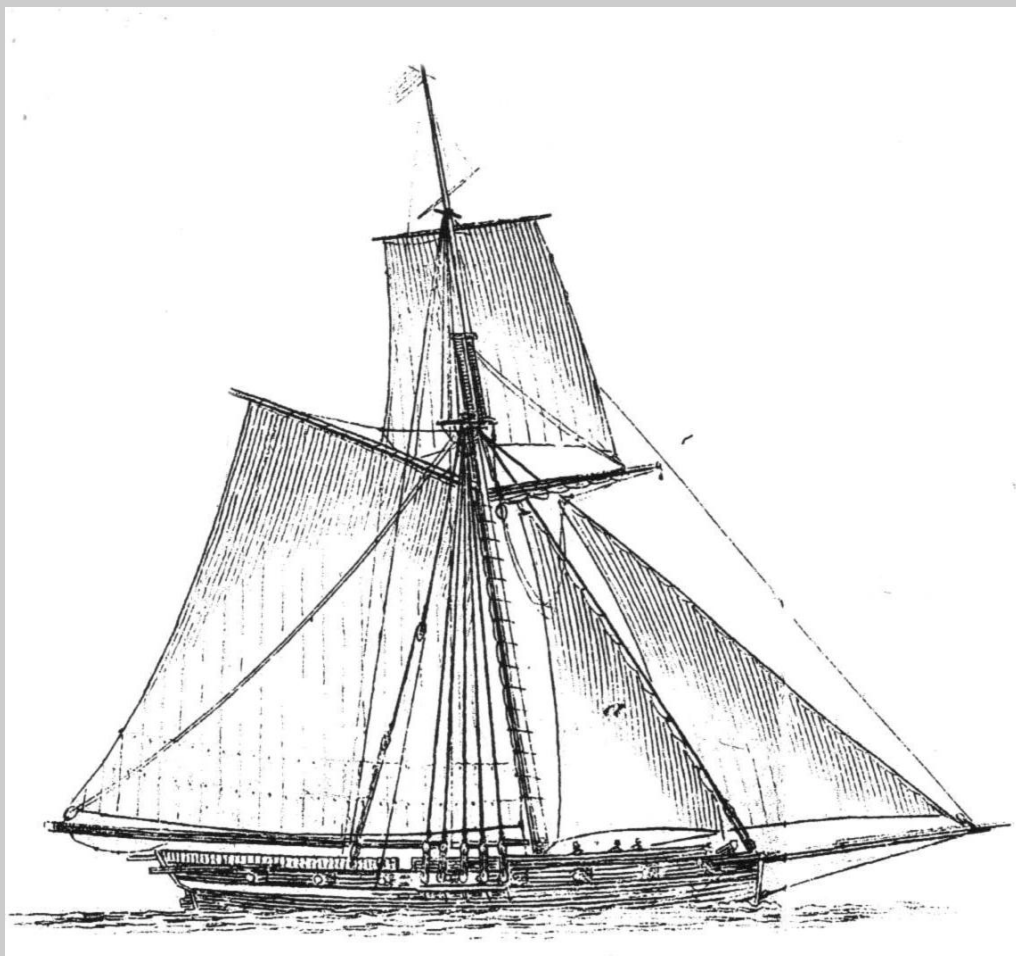
GREEMENT : *COTRE*

Capitaine : Thierry « Massacre »

Figure de Proue : Aucune

Longueur Hors Tout : *30m*

Longueur Immergée : *18m*



ARTILLERIE

NOMBRE DE PIÈCES

6

CALIBRE

8

DÉGATS MAXIMUM

9

EFFET DES DOMMAGES

DOMMAGES SUBITS	<input type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/> DL	<input type="checkbox"/> DM	<input type="checkbox"/> DG	<input type="checkbox"/> DC	COULE
Vitesse	<i>Rapide</i>	<i>Moyenne</i>	<i>Lente</i>	<i>Très Lente</i>	<i>Immobilisé</i>	Coulé
Manœuvrabilité	+2	+1	+0	-2	<i>Immobilisé</i>	Coulé
Pointage de Pièce	+0	-1	-2	-4	-8	Coulé

EQUIPAGE

Maximal

60

Actuel

60

Blessés

Convalescence

QUELQUES PERSONNALITES

Capitaine Thierry, dit « Massacre » car il continue à tuer même quand l'ennemi se rend.

« Peau-Bleue », dit ainsi à cause de sa dentition.

« Borgnefesse » : Un boulet à eu raison de sa fesse gauche.

NAVIRE : RENSEIGNEMENTS GENERAUX

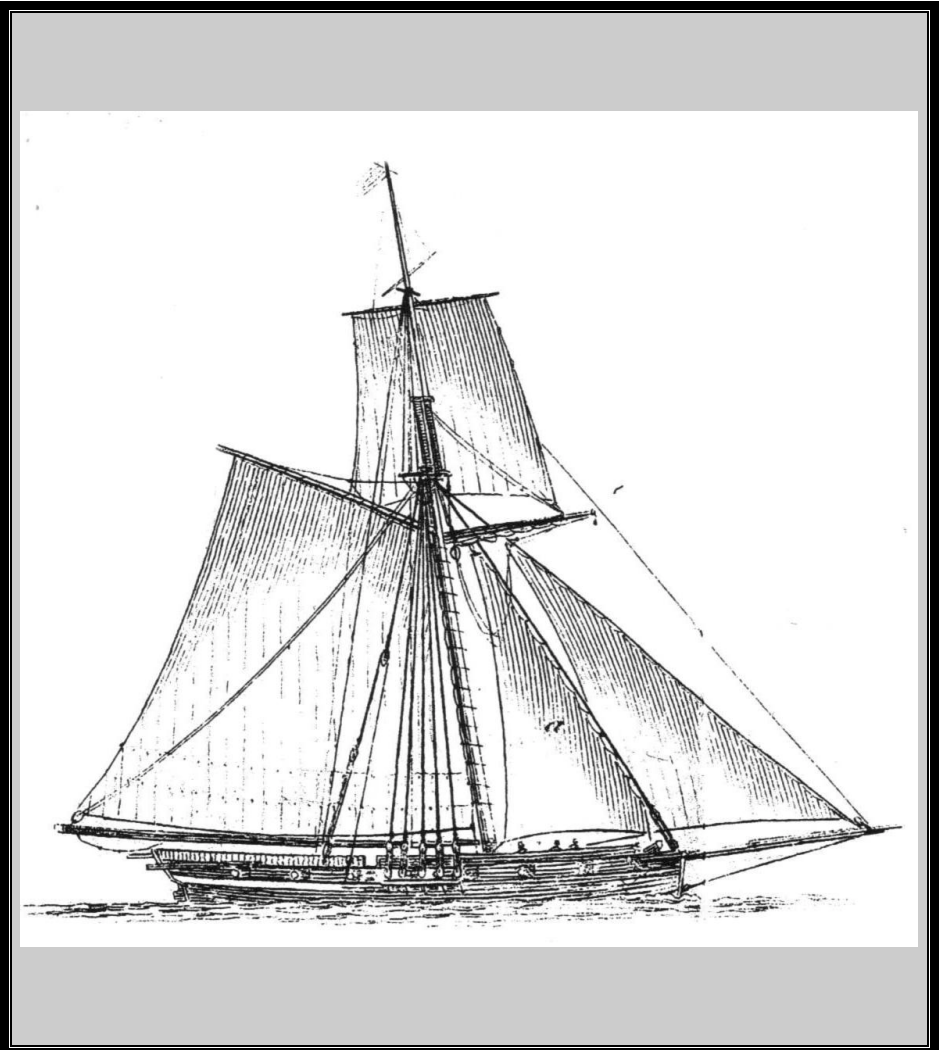
NOM : LE REVENGE	GREEMENT : <i>COTRE</i>
Capitaine : Thierry « Massacre »	Figure de Proue :
Longueur Hors Tout : 30m	Longueur Immergée : 18m
Tirant d'Eau : 1.5	Tonnage : 60
Hauteur des Canons : 1m	Franc Bord : 2m

RESERVES	ACT /	MAX			
Eau	___ / ___		Jours		
Vivres	___ / ___		Jours		
Vivres Frais	___ / ___		Jours		
Bois	___ / ___		Jours		
Boulets&Poudre	___ / ___		Bord.		
Trousse de Soins	___ / ___		Pers.		

CANONS		
NOMBRE	CALIBRE	TONNAGE
12	8	12
1	12	3
CHARGE DES CANONS		15

PIECES DE HUIT	1200
BUTIN	TONNAGE

CHARGE TOTALE	15
TONNAGE UTILE	45



ENCOMBREMENT & CARENAGE						
% CHARGE	<input type="checkbox"/>	Moins de 25 %	<input type="checkbox"/>	25% – 75%	<input type="checkbox"/>	Plus de 75%
RALENTISSEMENT		+1		+0		-1
CARENAGE	<input type="checkbox"/>	5 mois	<input type="checkbox"/>	Moins de 2 mois	<input type="checkbox"/>	2 – 12 mois
					<input type="checkbox"/>	Plus de 12 mois

PASSAGERS, PAVILLONS ET INSTRUMENTS	
INSTRUMENTS DE NAVIGATION	BONUS EN NAVIGATION
Astrolabe	+0
Loch et Boussole	-2C
PAVILLONS	PASSAGERS & OTAGES
Jolly Roger Pavillon Français	

CARTES & JOURNAUX DE BORD	
REGION DECRITE	BONUS EN GEOGRAPHIE
Côte de Guinée	+0C
Iles du Vent (de la Barbade à Saint Christophe)	+1C
La Jamaïque et Grand Cayman	-2C

MATURE

Vitesse Moyenne	<i>140 M/J</i>	Vitesse à l'Aviron	<i>0</i>
Nombre de Mâts	<u>1</u> 2 3	Nombre de Changements de Direction	<i>2</i>

Ralentissement dû à la Carène et à la Charge

VITESSE SELON LES ALLURES LES DOMMAGES SUBIS DANS LA MATURE

ALLURE	<input type="checkbox"/>	PLEINE TOILE	<input type="checkbox"/>	BASSES VOILES	<input type="checkbox"/>	HUNIERS SEULS	<input type="checkbox"/>	1 ^{ER} RIS	<input type="checkbox"/>	2 ND RIS	<input type="checkbox"/>	SEC DE TOILE
	<input type="checkbox"/>	OK	<input type="checkbox"/>	DL	<input type="checkbox"/>	DM	<input type="checkbox"/>	DG	<input type="checkbox"/>	DC	<input type="checkbox"/>	PONTON
Près		<i>4</i>		<i>3</i>		<i>2,5</i>		<i>1,5</i>		<i>1</i>		Dérive
Largue		<i>10.5</i>		<i>8,5</i>		<i>6,5</i>		<i>4</i>		<i>2</i>		Dérive
Grand Largue		<i>9.5</i>		<i>7.5</i>		<i>5.5</i>		<i>4</i>		<i>2</i>		Dérive
Vent Arrière		<i>5</i>		<i>4</i>		<i>3</i>		<i>2</i>		<i>1</i>		Dérive

ENTREPONT

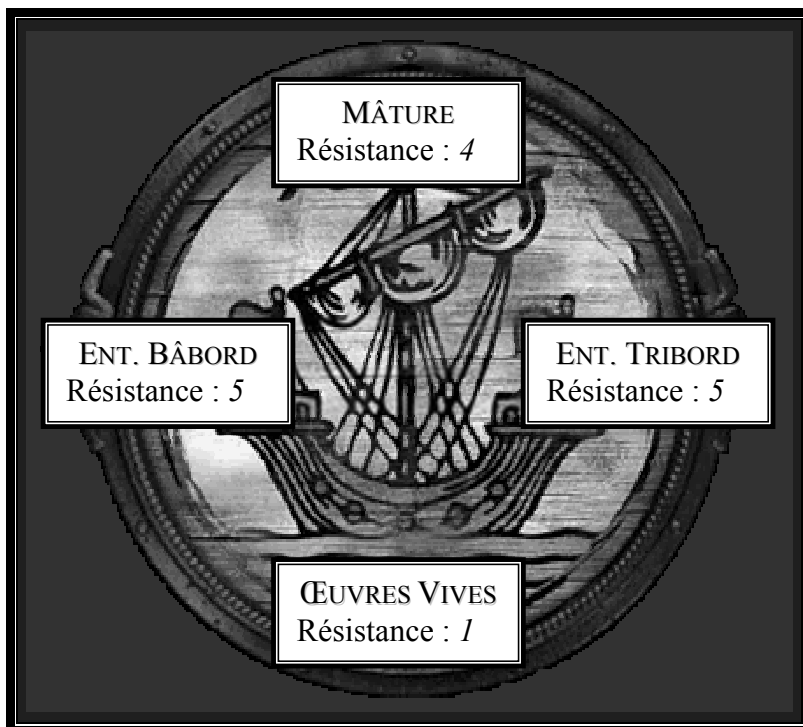
CANONS	CAL	NB	DEGATS	PORTEE
Boulets	<i>8</i>	<i>6</i>	<i>9</i>	<i>250m</i>
Ramés	<i>8</i>	<i>6</i>	<i>9</i>	<i>100m</i>
Mitraille	<i>8</i>	<i>6</i>	<i>9</i>	<i>50m</i>
Chasse	<i>12</i>	<i>1</i>		<i>300m</i>
Pierrier				

POINTAGE DE PIECE

B	ETAT	T	MOD
<input type="checkbox"/>	OK	<input type="checkbox"/>	<i>+0</i>
<input type="checkbox"/>	DL	<input type="checkbox"/>	<i>-1</i>
<input type="checkbox"/>	DM	<input type="checkbox"/>	<i>-2</i>
<input type="checkbox"/>	DG	<input type="checkbox"/>	<i>-4</i>
<input type="checkbox"/>	DC	<input type="checkbox"/>	<i>-8</i>
<input type="checkbox"/>	RAV	<input type="checkbox"/>	<i>-</i>

RECHARGE DE PIECE

CALIBRE	MOD
<i>6 Livres</i>	<i>+2</i>
<i>8 Livres</i>	<i>+2</i>
<i>12 Livres</i>	<i>+0</i>
<i>18 Livres</i>	<i>+0</i>
<i>24 Livres</i>	<i>-2</i>
<i>36 Livres</i>	<i>-2</i>



ŒUVRES VIVES

DOMMAGES SUBITS	<input type="checkbox"/>	OK	<input type="checkbox"/>	DL	<input type="checkbox"/>	DM	<input type="checkbox"/>	DG	<input type="checkbox"/>	DC	COULE
Manceuvrabilité		<i>+2</i>		<i>+1</i>		<i>+0</i>		<i>-2</i>		<i>Immobilisé</i>	<i>Coulé</i>
Voies d'Eau		<i>0</i>		<i>2</i>		<i>4</i>		<i>6</i>		<i>8</i>	<i>Coulé</i>
Pertes Marchandises Périssables		<i>0</i>		<i>¼</i>		<i>1/2</i>		<i>¾</i>		<i>Tout</i>	<i>Tout</i>

ROUTES COMMERCIALES

De Puerto Rico à La Havane.

EQUIPAGE

Maximal	<i>65</i>	Actuel	<i>65</i>
Pour Manceuvrer	<i>10</i>	Pour Recharger	<i>36</i>
Blessés		Convalescence	

QUELQUES PERSONNALITES

Capitaine Thierry, dit « Massacre car il continue à tuer même quand l'ennemi se rend.
« Peau-Bleue », dit ainsi à cause de sa dentition.
« Borgnefesse » : Un boulet à eu raison de sa fesse gauche.

NAVIRE

NOM : SIREN OF GREENWICH

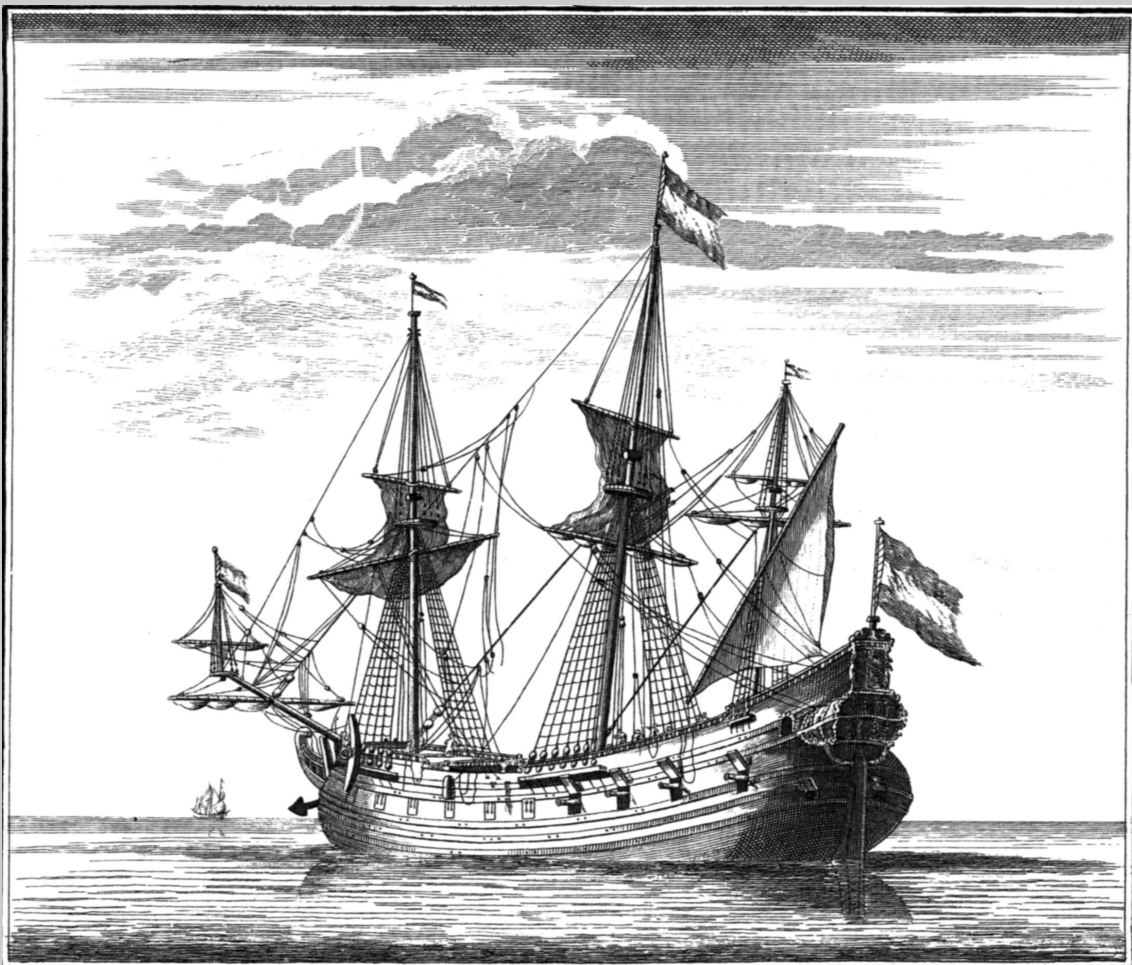
GREEMENT : *FLUTE*

Capitaine : HOWARD JENKINS

Figure de Proue : Une sirène portant une épée.

Longueur Hors Tout : 60m

Longueur Immergée : 50m



ARTILLERIE

NOMBRE DE PIÈCES	11	CALIBRE	12	DEGATS MAXIMUM	22
------------------	----	---------	----	----------------	----

EFFET DES DOMMAGES

DOMMAGES SUBITS	<input type="checkbox"/> OK	<input type="checkbox"/> DL	<input type="checkbox"/> DM	<input type="checkbox"/> DG	<input type="checkbox"/> DC	COULE
Vitesse	<i>Lente</i>	<i>Très Lente</i>	<i>Escargot</i>	<i>Escargot</i>	<i>Immobilisé</i>	Coulé
Manœuvrabilité	-2	-3	-4	-7	<i>Immobilisé</i>	Coulé
Pointage de Pièce	+0	-1	-2	-4	-8	Coulé

EQUIPAGE

Maximal	300	Actuel	270	Blessés		Convalescence	
---------	-----	--------	-----	---------	--	---------------	--

QUELQUES PERSONNALITES

--

NAVIRE : RENSEIGNEMENTS GENERAUX

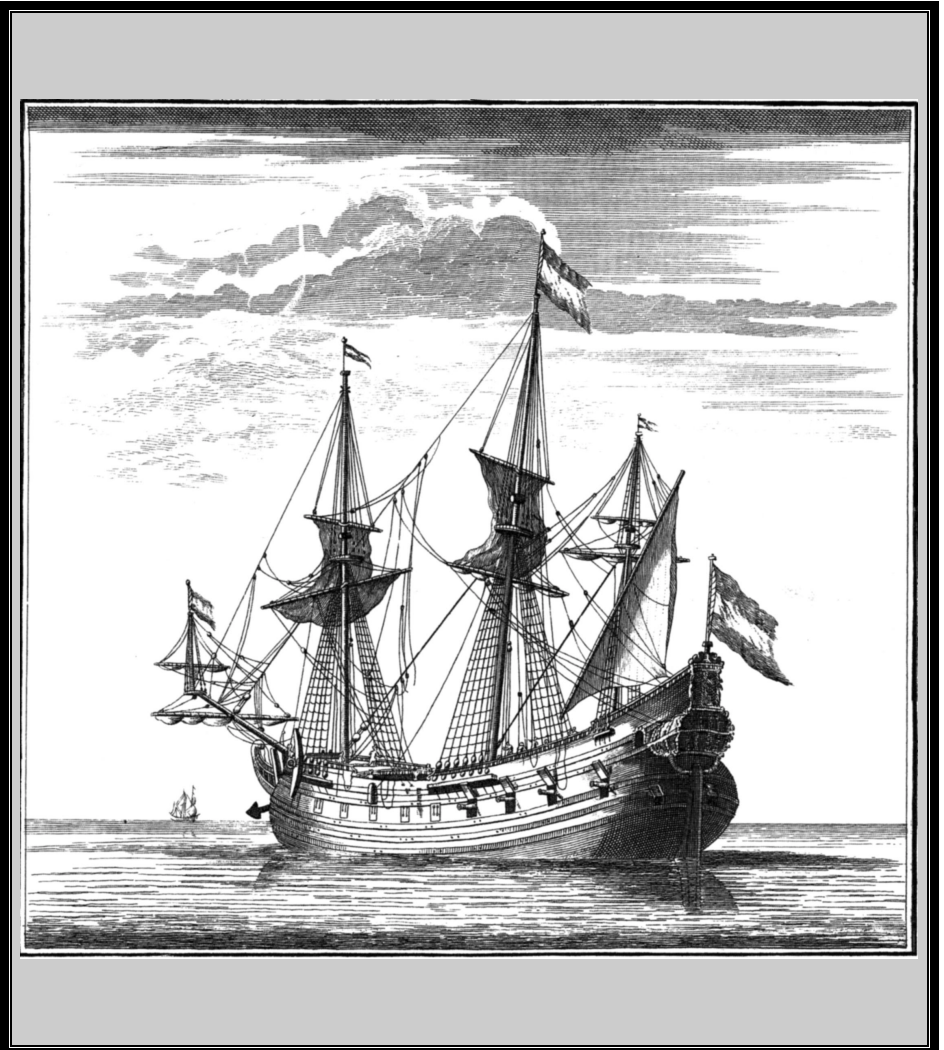
NOM : SIREN OF GREENWICH	GREEMENT : <i>FLUTE</i>
Capitaine : Georges Atkinson	Figure de Proue : Une sirène portant une épée.
Longueur Hors Tout : 60m	Longueur Immergée : 50m
Tirant d'Eau : 9m	Tonnage : 900
Hauteur des Canons : 3m	Franc Bord : 5m

RESERVES	ACT /	MAX			
Eau	___ / ___		Jours		
Vivres	___ / ___		Jours		
Vivres Frais	___ / ___		Jours		
Bois	___ / ___		Jours		
Boulets&Poudre	___ / ___		Bord.		
Trousse de Soins	___ / ___		Pers.		

CANONS		
NOMBRE	CALIBRE	TONNAGE
22	12	44
CHARGE DES CANONS		44

PIECES DE HUIT	1800
CARGAISON	TONNAGE
Cacao	10 T
Coton	300 T
Indigo	300 kg
Ambre Gris	200 kg

CHARGE TOTALE	355
TONNAGE UTILE	700



ENCOMBREMENT & CARENAGE			
% CHARGE	<input type="checkbox"/> Moins de 25 %	<input type="checkbox"/> 25% – 75%	<input type="checkbox"/> Plus de 75%
RALENTISSEMENT	+1	+0	-1
CARENAGE	<input type="checkbox"/> Moins de 2 mois	<input type="checkbox"/> 2 – 12 mois	<input type="checkbox"/> Plus de 12 mois

PASSAGERS, PAVILLONS ET INSTRUMENTS	
INSTRUMENTS DE NAVIGATION	BONUS EN NAVIGATION
Bâton de Jacob	+0
PAVILLONS	PASSAGERS & OTAGES
Pavillon Anglais	Sir Henry Marlow : Voyez les personnalités pour plus de détails

CARTES & JOURNAUX DE BORD	
REGION DECRITE	BONUS EN GEOGRAPHIE
Nouvelle Angleterre	-1C
Cuba, Hispaniola et Puerto Rico	+0C
Iles Vierges	-2C

MATURE

Vitesse Moyenne	70 M / J	Vitesse à l'Aviron	0
Nombre de Mâts	1 2 3	Nombre de Changements de Direction	1
Ralentissement dû à la Carène et à la Charge			0

VITESSE SELON LES ALLURES LES DOMMAGES SUBIS DANS LA MATURE

ALLURE	<input type="checkbox"/>	PLEINE TOILE	<input type="checkbox"/>	BASSES VOILES	<input type="checkbox"/>	HUNIERS SEULS	<input type="checkbox"/>	1 ^{ER} RIS	<input type="checkbox"/>	2 ND RIS	<input type="checkbox"/>	SEC DE TOILE
	<input type="checkbox"/>	OK	<input type="checkbox"/>	DL	<input type="checkbox"/>	DM	<input type="checkbox"/>	DG	<input type="checkbox"/>	DC	<input type="checkbox"/>	PONTON
Près		1.5		1		1		0,5		0,5		Dérive
Largue		4.5		3,5		2,5		2		1		Dérive
Grand Large		5		4		3		2		1		Dérive
Vent Arrière		3		2.5		2		1		0.5		Dérive

ENTREPONT

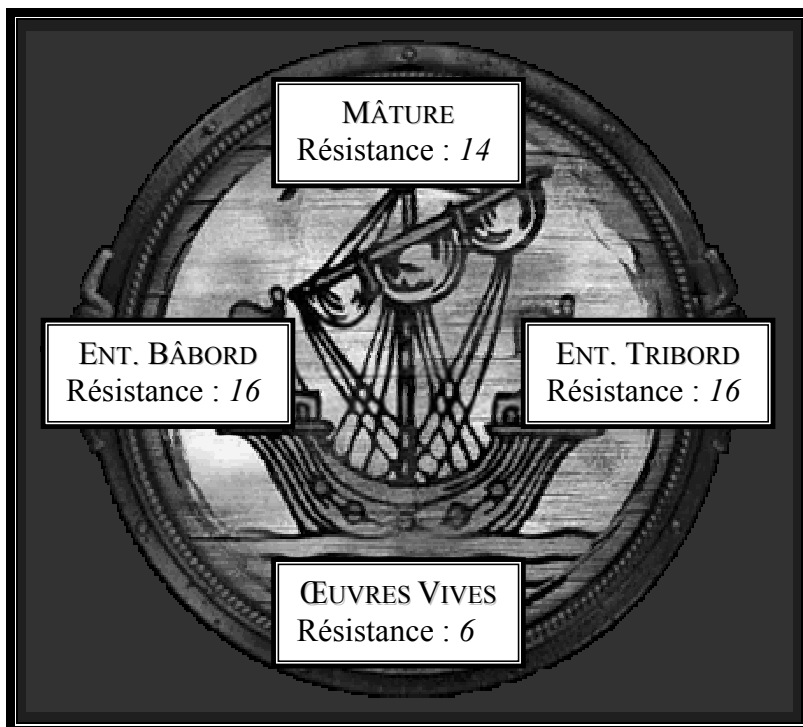
CANONS	CAL	NB	DEGATS	PORTEE
Boulets	12	11	22	300m
Ramés	12	11	22	100m
Mitraille	12	11	22	50m
Chasse				
Pierrier				

POINTAGE DE PIECE

B	ETAT	T	MOD
<input type="checkbox"/>	OK	<input type="checkbox"/>	+0
<input type="checkbox"/>	DL	<input type="checkbox"/>	-1
<input type="checkbox"/>	DM	<input type="checkbox"/>	-2
<input type="checkbox"/>	DG	<input type="checkbox"/>	-4
<input type="checkbox"/>	DC	<input type="checkbox"/>	-8
<input type="checkbox"/>	RAV	<input type="checkbox"/>	-

RECHARGE DE PIECE

CALIBRE	MOD
6 Livres	+2
8 Livres	+2
12 Livres	+0
18 Livres	+0
24 Livres	-2
36 Livres	-2



ŒUVRES VIVES

DOMMAGES SUBITS	<input type="checkbox"/>	OK	<input type="checkbox"/>	DL	<input type="checkbox"/>	DM	<input type="checkbox"/>	DG	<input type="checkbox"/>	DC	COULE
Manceuvrabilité		-2		-3		-4		-7		<i>Immobilisé</i>	<i>Coulé</i>
Voies d'Eau		0		12		24		36		48	<i>Coulé</i>
Pertes Marchandises Périssables		0		1/4		1/2		3/4		<i>Tout</i>	<i>Tout</i>

ROUTES COMMERCIALES

Le capitain connaît la route commercial qui joint la Barbade à Charleston.

EQUIPAGE

Maximal	300	Actuel	270
Pour Manceuvrer	60	Pour Recharger	88
Blessés		Convalescence	

QUELQUES PERSONNALITES

Si Henry Marlow, gentilhomme qui apporte au gouverneur de Charleston l'emplacement du carénage des pirates La Bouche et Vane dans les Bahamas.