

ВОЙНА В ВОЗДУХЕ

21

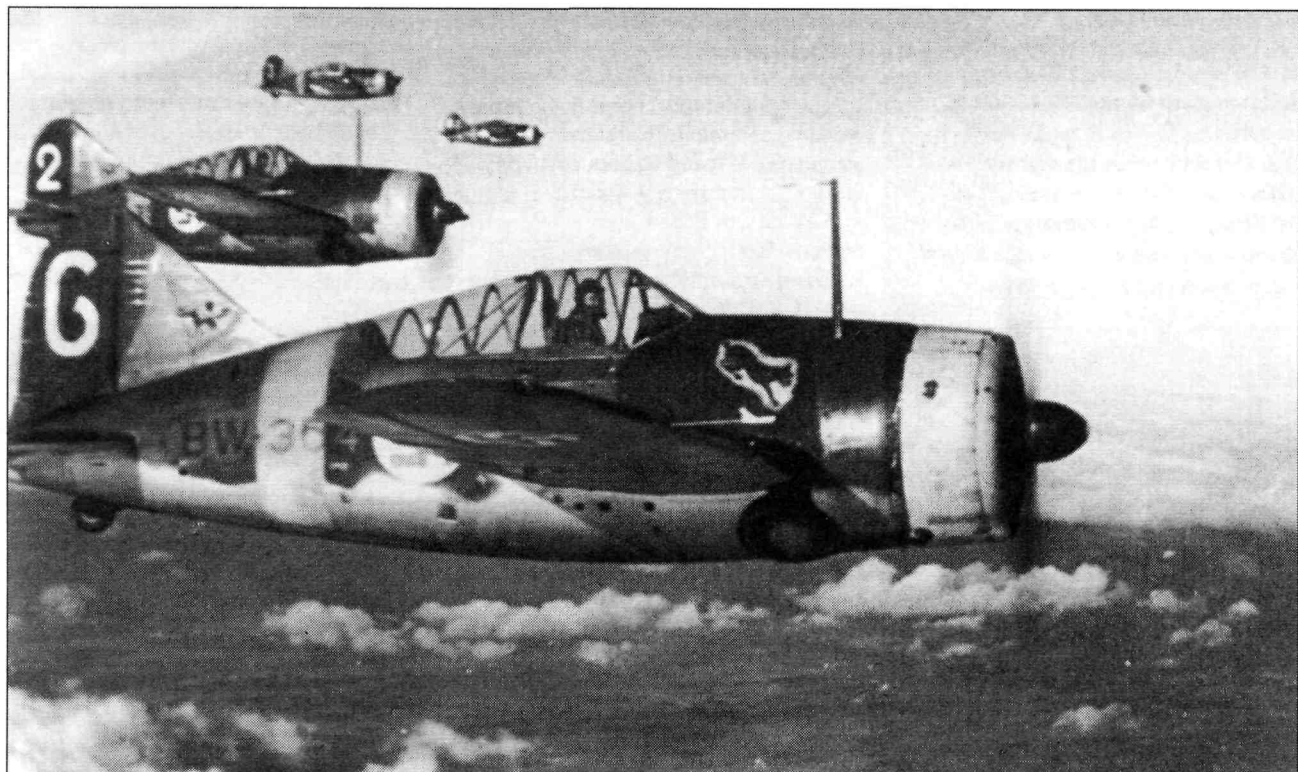
ФИНСКИЕ АСЫ



ПРОТИВ "СТАЛИНСКИХ СОКОЛОВ"

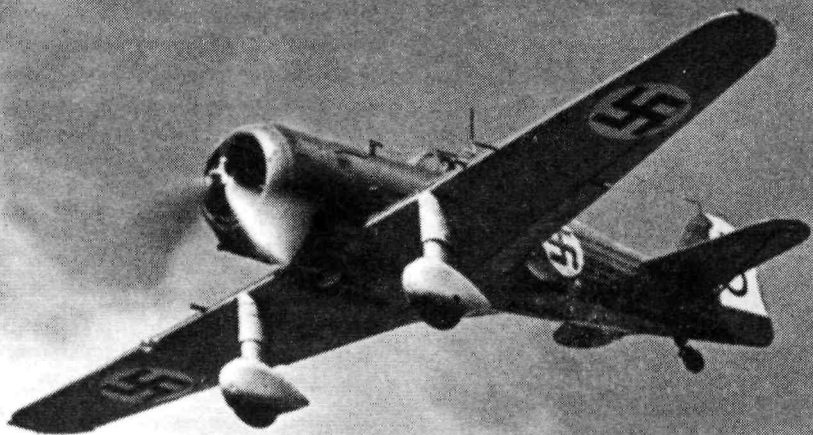
ФИНСКИЕ АСЫ

ПРОТИВ «СТАЛИНСКИХ СОКОЛОВ»





Небрежно замаскированный истребитель Фоккер D.XXI (бортовой код «FR-86») из 2-го звена эскадрильи LLv-24 сфотографирован 1 декабря 1939 г. на аэродроме Утти - на второй день Зимней войны. В этот день командир 2/LLv-24 1-й лейтенант Яакко Вуорила одержал первую победу финских ВВС в Зимней войне - сбил над Карельским перешейком бомбардировщик СБ из 24-го СБАП. Глубокий снежный покров на аэродромах затруднял действия самолетов с колесным шасси, поэтому через неделю на всех Фоккерах колеса поменяли на лыжи.



Истребитель Фоккер D.XXI (бортовой код «FR-92») из LLv-32 в полете, снимок сделан в августе 1940 г. над Сиикакангасом. На этом самолете во время Зимней войны часто летал заместитель командира 4/LLv-24 1-й лейтенант «Пелле» Совелицус, сбивший на нем шесть советских самолетов. В эскадрилью LLv-32 истребитель передали в марте 1940 г.



Летчики из 4/LLv-24 позируют фотографу на фоне истребителя Фоккер D.XXI (бортовой код «FR-110»), январь 1940 г. Групповых снимков летчиков, сделанных в период Зимней войны, почти не сохранилось. Фотографировать, да и позировать при температуре воздуха -35 град. С - не самое приятное занятие! Слева направо: сержант Мартти Алхо, 2-й лейтенант Тапани Хармая, 1-й лейтенант Юсси Ряти, 1-й лейтенант Вейкко Кару, майор Густав Магнуссон, уоррент-офицер Виктор Пиютсия, мастер-сержант Сакари Иконен, 1-й лейтенант Пер-Эрик Совелиус, 2-й лейтенант Икка Тюрюнен и не установленный военный корреспондент. Все запечатленные на снимке пилоты, за исключением Хармая и Ряти, стали асами.



1-й лейтенант Пер-Эрик Совелиус в полном летном снаряжении позирует фотографу на фоне хвостового оперения истребителя Фоккер D.XXI (бортовой код «FR-92»), январь 1940 г. В годы Продолжительной войны ветеран командовал вооруженным истребителями Брюстер 4-м звеном 24-й эскадрильи (4/LLv-24).



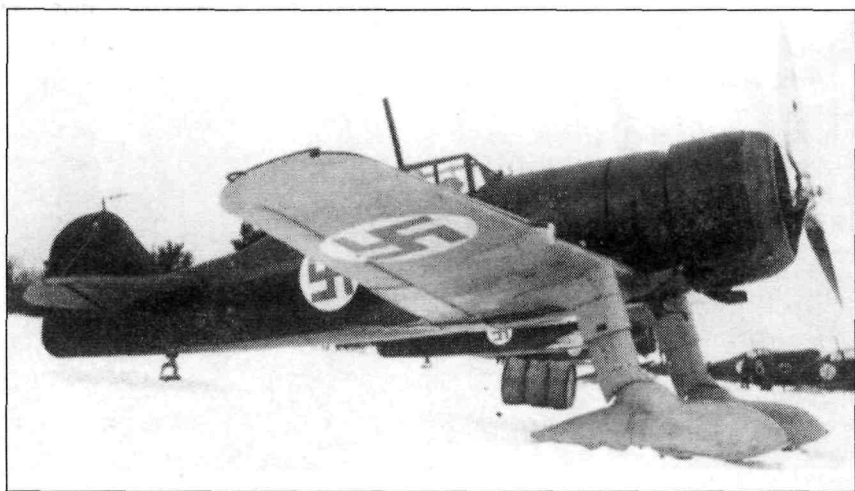
Истребитель Фоккер D.XXI (бортовой код «FR-105») из 5/LLv-24, Йоройнен, апрель 1940 г. В ходе Зимней войны на нем летали будущие асы сержанты Ласси Аалтонен и Онни Паронен (оба впоследствии служили в LLv-26), сбившие по несколько самолетов противника. Обратите внимание на лыжное шасси, лыжи лишь незначительно снижали скорость истребителя по сравнению с колесным шасси.



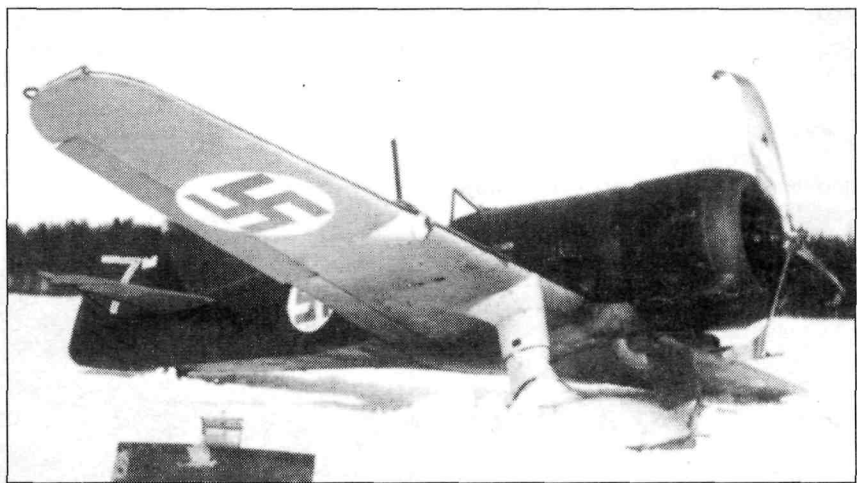
В кабине истребителя Фоккер D.XXI (бортовой код «FR-97») довольно улыбается 1-й лейтенант Йорма «Замба» Сарванто. Снимок сделан 6 января 1940 г. после боевого вылета, в котором Сарванто сбил за пять минут шесть бомбардировщиков ДБ-3. Впоследствии Сарванто летал на Брюстерах и довел свой счет до 17 побед в 251 боевом вылете.



В офицерском клубе аэродрома Иммола Сарванто демонстрирует кусок обшивки руля направления с одного из сбитых им в историческом бою бомбардировщиков ДБ-3, снимок сделан 7 января 1940 г. Чтобы сбить шесть ДБ-3М из 6-го ДБАП Сарванто пришлось израсходовать 2000 патронов к пулеметам - весь боекомплект.



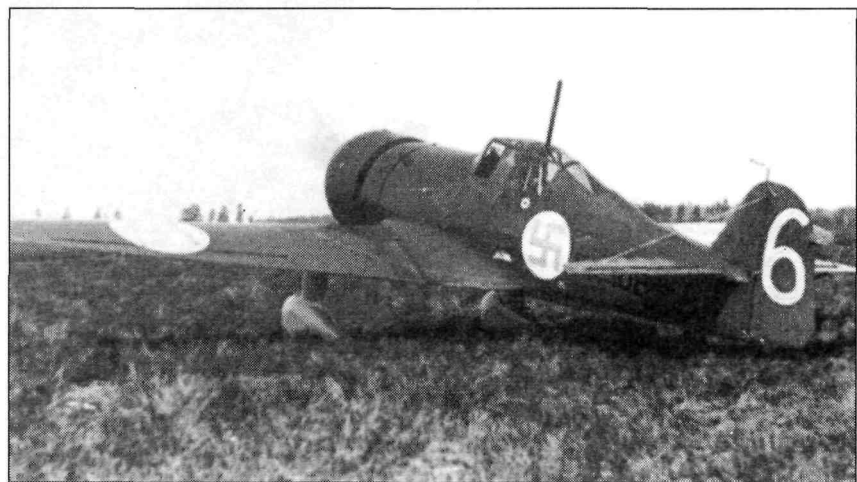
Истребитель Фоккер D.XXI (бортовой код «FR-116») из 5/LLv-24, Йоройнен, 8 апреля 1940 г. На снимке не заметна цифра «5» голубого цвета, написанная на руле направления; «5» - пятое звено. 1-й и 5-е звенья из LLv-24 действовали в составе LLv-26 до 1 февраля 1940 г.



Снимок истребителя Фоккер D.XXI (бортовой код «FR-110») из 3/LLv-24 сделан 8 апреля 1940 г. после аварийной посадки - самолет потерял в полете левую лыжу, аэродром Йоройнен. Ранее истребитель принадлежал 4/LLv-24. В период Зимней войны на самолете летал уоорент-офицер Виктор Пиютсия, одержавший 7,5 побед в воздушных боях. Самолет «FR-110» - единственный в LLv-24, на котором, насколько известно, имелись отметки о сбитых самолетах; обратите внимание на четыре длинных и одну короткие вертикальные полоски белого цвета, нанесенные на киль истребителя - 4,5 победы.



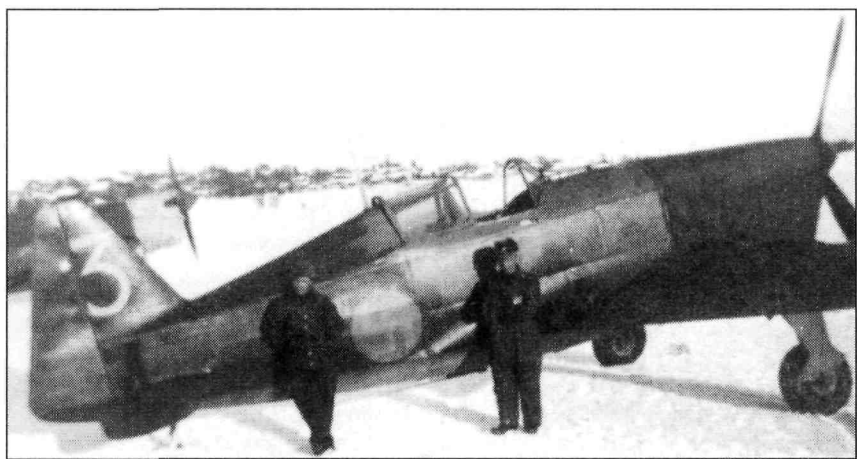
В период Зимней войны на истребителе Фоккер D.XXI (бортовой код «FR-83») летал уоррент-офицер Юрио Туркка из I/LLv-24, одержавший 4,5 победы. Снимок самолета сделан летом 1940 г. на аэродроме Сискакангас. Несмотря на то, что машину к этому времени уже передали в LLv-32, истребитель сохранил тактический номер - «черная 2» - уоррент-офицер Юрио Туркка.



Еще один снимок лета 1940 г. - истребитель Фоккер D.XXI (бортовой код «FR-108»), аэродром Сиикакангас. В период Зимней войны на самолете летал командир 3/LLv-24 капитан Эйно Луукканен, сбивший один советский самолет лично и один - в группе.



Истребители Глостер «Гладиатор II» (бортовые коды «GL-255», «GL-254» и «GL-253») из LLv-26, аэродром Минсункангас, февраль 1940 г. Стафф-сержант Ойва Туоминен из 2/LLv-26 13 февраля 1940 г. записал на свой счет 3,5 победы в одном боевом вылете (все - бомбардировщики СБ из 39-го СБАП), во втором за день вылете он сбил один P-5. Все победы 13 февраля Туоминен одержал на «Гладиаторе» с бортовым кодом «GL-255».



Истребитель Моран-Сонье MS.406 с бортовым кодом «MS-318», ледовый аэродром озера Пихаярви, март 1940 г. По цифре «3» желтого цвета и небольшой серебряной звездочке на руле направления можно установить, что на этом самолете летал 2-й лейтенант Паули Массинен. Звездочка - отметка о сбитом 2 марта 1940 г. бомбардировщике ДБ-3. Финским историкам удалось установить, что это единственный случай победной символики на финском истребителе периода Зимней войны.



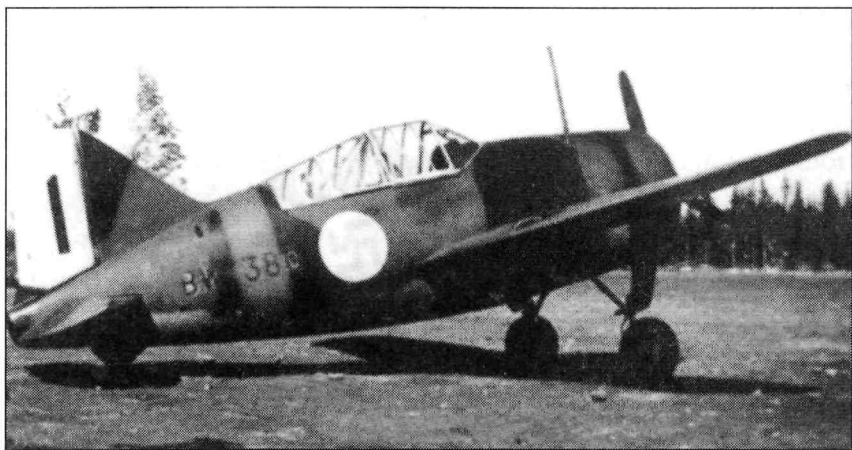
Истребитель Фиат G.50 с бортовым кодом «FA-26», аэродром Каухава, 27 июля 1940 г. Позже на этой машине летал Ойва Туоминен, сбивший в составе I/LeLv-26 13 советских самолетов.



«Отец»финской истребительной авиации майор Густав Магнуссон командовал LeLv-24 до мая 1943 г. На снимке - Магнуссон в кабине истребителя Брюстер, 10 июля 1941 г. Густав Магнуссон был награжден крестом Маннергейма 26 июня 1944 г. как выдающийся командир, в тот период он командовал LeR-3.



Летчики 3/LeLv-26 обсуждают подробности воздушного боя 25 июня 1941 г. над аэродромом Йоройнен. В том бою финские пилоты сбили 10 из 15 атаковавших аэродром советских бомбардировщиков (самолеты СБ принадлежали 72-му СБАП). Слева направо - 2-й лейтенант Карл-Эрик Бруун, сержант Илмари Пюсти, 1-й лейтенант Урхо Ниеминен, штафф-сержант Оини Паронен, 2-й лейтенант Сакари Кокконен, 1-й лейтенант Олли Пухакка и мастер-сержант Валио Порвари.



Истребитель Брюстер «модель 239» (бортовой код «BW-380») майора Густава Магнуссона, аэродром Рантасалми, июль 1941 г. 8 июля 1941 г. Магнуссон вступил в «клуб асов». В общей сложности Магнуссон выполнил 158 боевых вылетов, сбил шесть самолетов, пять из них - бомбардировщики.



Механик Эрkki Хайми поздравляет командира 3/LeLv-26 1-го лейтенанта Ниеминена с успешным боевым вылетом, рядом стоит другой механик - Питтири Маркканен. На этом истребителе (Фиат G.50 с бортовым кодом «FA-11») Ниеминен 25 июня 1941 г. сбил три бомбардировщика СБ.



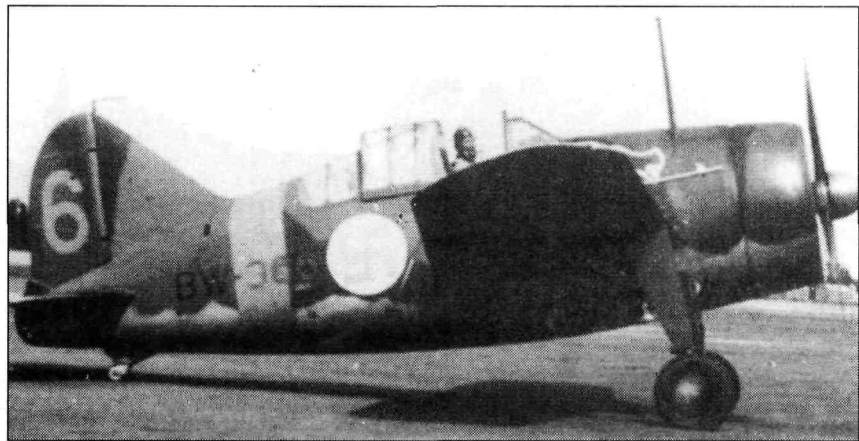
Младший сержант Ласси Аалтонен из 2/LeLv-26 позирует фотографу на фоне истребителя Фиат G.50, аэродром Йоройнен, первые дни Продолжительной войны. 25 июня 1941 г. сержант Ласси Аалтонен стал асом, сбив на Фиате G.50 с бортовым кодом «FA-33» один SB лично и один в группе (1,5 победы), четыре победы он одержал в период Зимней войны.



Стафф-сержант Ииро Киннунен из 2/LeLv-24, официальный снимок сделан на аэродроме Селяянпя 25 июня 1941 г. В двух боевых вылетах Киннунен одержал 4,5 победы (все - бомбардировщики SB). Летчик позирует на фоне истребителя Брюстер с бортовым кодом «BW-352». В период Зимней войны Киннунен одержал 3,5 победы.



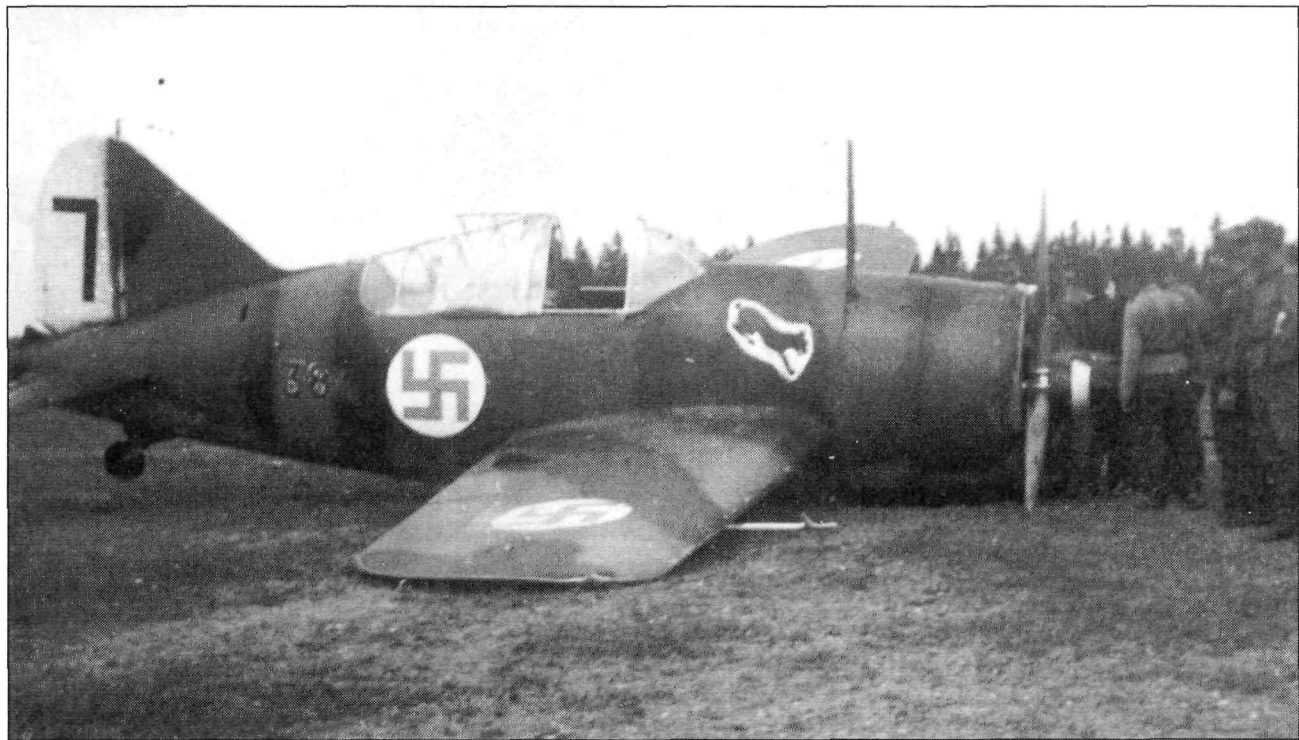
Механики Р. Ранта и Х. Луукконен позируют на фоне Фиата сержанта Ласси Аалтонена, аэродром Йоройнен, 28 июня 1941 г. Все Фиаты из 2/LeLv-26 имели на вертикальном оперении тактические номера черного цвета с желтой обводкой, данный самолет не является исключением. В конце войны Аалтонен летал на Вф.109G в составе 3/HLеLv-34, он совершил более 300 боевых вылетов, одержав в воздушных боях 12,5 побед.



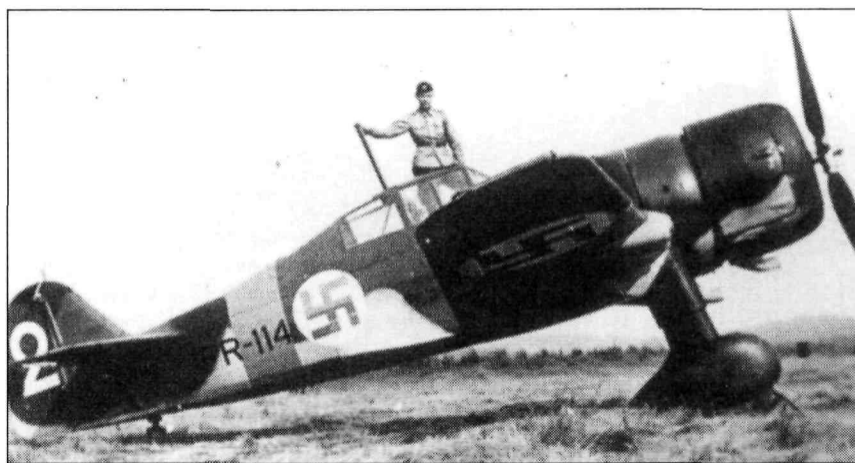
Командир 3/LeLv-24 капитан Йорма «Йоппи» Кархунен выруливает на старт на истребителе Брюстер «модель 239» с бортовым кодом «BW-366», Лаппиинранта, август 1941 г. Самолеты 3-го звена 24-й эскадрильи имели тактические номера оранжевого цвета и оранжевые кольца-полосы вокруг фюзеляжа. Изображение рыси на борту истребителей первоначально появилось на самолетах звена Кархунена, но вскоре рысь стала эмблемой всей 24-й эскадрильи.



Уоррент-офицер Вейкко Римминен из 2/LeLv-24 рулит на истребителе Брюстер «модель 239» с бортовым кодом «BW-367» к взлетно-посадочной полосе аэродрома Рантасалми, июль 1941 г. Последнюю, 5-ю победу Римминен одержал 8 сентября 1941 г. Он выполнил 190 боевых вылетов, прежде чем был переведен на инструкторскую работу, на которой и оставался до конца войны.



Снимок истребителя Брюстер «модель 239» с бортовым кодом «BW-383» сделан после аварийной посадки вследствие отказа материальной части в полете, аэродром Рантасалми, июль 1941 г. На этом самолете Мартти Алхол довел свой боевой счет до 15 побед (в период Зимней войны он одержал 1,5 победы). Алхо погиб на Брюстере с бортовым кодом «BW-392» 5 июня 1943 г.



Ас с пятью победами 1-й лейтенант Вейкко Ивинен позирует на фоне истребителя Фоккер D.XXI с бортовым кодом «FR-114», июнь-июль 1941 г. 25 июня Ивинен сбил два бомбардировщика ДБ-3, правда на другом истребителе - Фоккере с бортовым кодом «FR-116». Ас погиб три года спустя от огня зенитной артиллерии будучи командиром 3/НLeLv-32, в тот период Ивинен летал на истребителе Кертисс «Хок-75» с бортовым кодом «CU-581».



Механики запускают инерционным стартером двигатель истребителя Фоккер D.XXI с бортовым кодом «FR-125» из 2/LeLv-30, аэродром Хивинкя, 11 июля 1941 г. Тремя днями ранее на этом самолете открыл свой боевой счет 2-й лейтенант Тури Маттила. Обратите внимание на характерную камуфляжную окраску обтекателей основных опор шасси.



Тури Маттила сфотографирован на фоне хвостового оперения истребителя Фоккер D.XXI с бортовым кодом «FR-125», середина ноября 1941 г., аэродром Утти. Маттила был переведен в 1/LeLv-30 в октябре 1941 г. На руле направления нанесен белой краской тактический номер «4», в 2/LeLv-30 этот же истребитель имел тот же тактический номер, но «четверка» была написана красным с желтой обводкой. В конце войны Маттила летал в составе 1/LeLv-34 на Vf.109G; всего он совершил 296 боевых вылетов и сбил восемь советских самолетов.



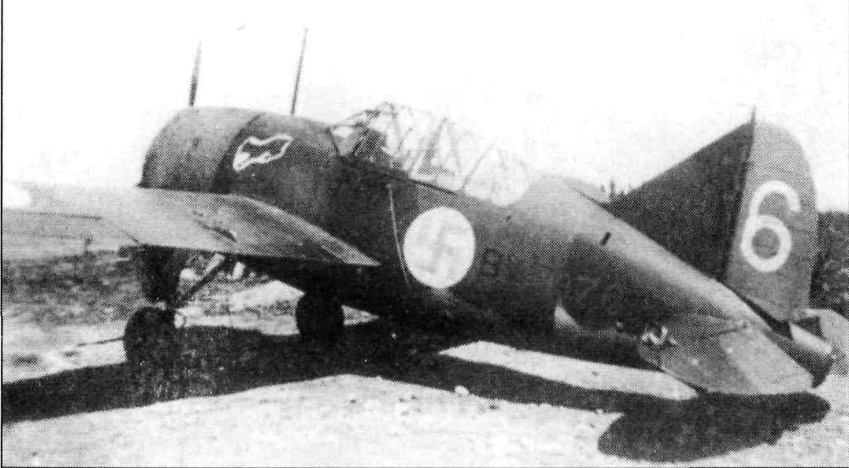
Групповой снимок летчиков 4/LeLv-24, конец августа 1941 г. Слева направо: капрал Тапио Ярви, сержант Аарни Корхонен, 2-й лейтенант Аулис Лумми, 1-й лейтенант Хенрик Илфкиг, 1-й лейтенант Урхо Сарьямо, капитан Пер-Эрик Совелиус, 1-й лейтенант Иikka Тюрюнен, штафф-сержант Мартти Алхо, штафф-сержант Яло Дахл.



На истребителе Брюстер «модель 239» с бортовым кодом «BW-378» командир 4/LeLv-24 капитан «Пелле» Совелиус будучи летчиком-испытателем летал до 16 февраля 1942 г. Он сбил на нем семь самолетов противника, доведя свой личный боевой счет до 13 побед. Снимок сделан на аэродроме Висивихмаа в мае 1942 г.



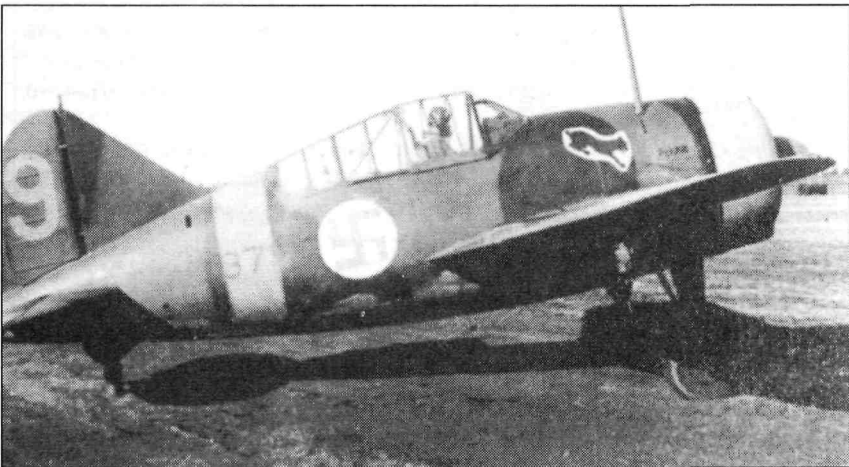
«Команда» истребителя Брюстер «модель 239» с бортовым кодом «BW-376» из I/LeLv-24, аэродром Рантасалми, июль 1941 г. Слева направо: механик сержант Э. Хорппу, летчик уоррент-офицер В. Пиютсия и помощник механика Й. Салминен. «Ися Викки» (папа Викки) Пиютсия являлся одним из ветеранов финских ВВС, он родился в 1909 г. Несмотря на почтенный для летчика-истребителя возраст, он прошел обе советско-финских войны в составе LeLv-24.



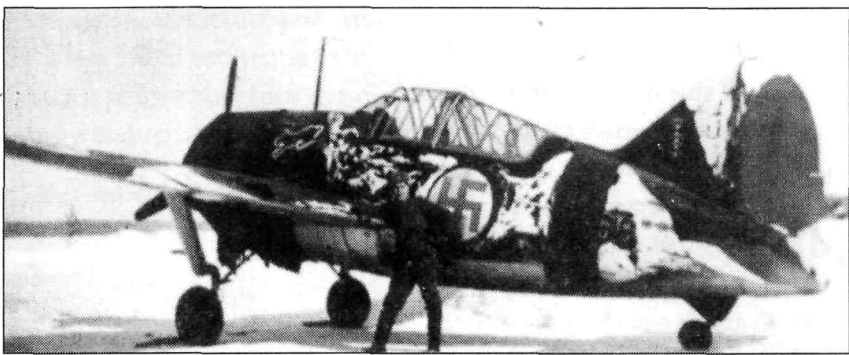
Истребитель уоррент-офицер В. Пиютсия, аэродром Рантасалми, июль 1941 г. На этой машине «папа Викки» одержал 4,5 победы, всего же на истребителях Брюстер - 8,5 побед. Летом 1944 г. на Vf.109G он одержал еще 4,5 победы. Всего Викки Пиютсия выполнил 437 боевых вылетов, одержав в воздушных боях 19,5 побед.



Истребитель Брюстер «модель 239» с бортовым кодом «BW-390» из I/LeLv-24 выруливает на старт, аэродром Нурмойла, октябрь 1941 г. Некоторое время на этой машине летал 2-й лейтенант Кай Матсола, одержавший на Брюстерах 6,5 побед, еще четыре советских самолета он сбил на Vf.109G. Всего Кай Матсола выполнил 296 боевых вылетов, одержав в воздушных боях 10,5 побед.



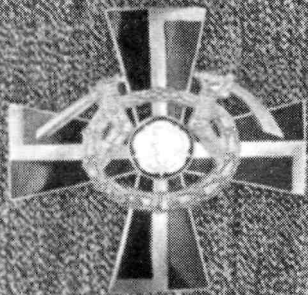
Заместитель командира 3/LeLv-24 1-й лейтенант Пекка Кокко осенью 1941 г. являлся одним из самых результативных летчиков-истребителей ВВС Финляндии, на его счету числилось 13,5 побед. На Брюстере с бортовым кодом «BW-379» он летал более года; в носовой части фюзеляжа заметно написанное черной краской имя летчика - «РЕККА». 24 ноября 1941 г. Кокко получил назначение летчиком-испытателем, он погиб 19 февраля 1944 г. в результате авиакатастрофы.



Истребитель Брюстер «модель 239» с бортовым кодом «BW-368» из 3/LeLv-24, аэродром Контупохья, март 1942 г. На истребителе регулярно летал сержант Нильс Катаййнен, на киле самолета нанесены отметки о шести сбитых самолетах. На руле направления зеленого цвета желтой краской написан тактический номер «1» (на снимке едва заметен). Всего на Брюстерах «Нипа» Катаййнен одержал 17,5 побед.



В первый год Продолжительной войны сержант Юко «Юсси» Хуотари из 3/LeLv-24 летал на истребителе Брюстер «модель 353» с бортовым кодом «BW-368», сбив на нем восемь самолетов противника. Снимок сделан в сентябре 1941 г. на расположенном на берегу Ладожского озера аэродроме Лункула. В 1944 г. на мессеримитте Хуотари сбил еще восемь самолетов, доведя свой личный счет до 17,5 побед. Юко Хуотари выполнил 291 боевой вылет.



Крест Маннергейма первого класса



На руле направления истребителя Фиат G.50 с бортовым кодом «ФА-26» сидит уоррент-офицер Ойва «Ойппа» Туоминен, Лункула, август 1941 г. 18 августа 1941 г. Туоминен был награжден крестом Маннергейма, тогда на его счету значилось восемь побед, одержанных в период Зимней войны и 11,5 побед, одержанных уже в период Продолжительной войны. На руле направления истребителя хорошо видны отметки о сбитых самолетах; полностью белые «марки» - сбитые бомбардировщики, черные «марки» с белой обводкой - истребители, голубые с белой обводкой - гидросамолеты. Горизонтальная марка - отметка о победе, одержанной на этом Фиате 13 августа 1941 г. уоррент-офицером Лаутмяки.



Четверка истребителей Фиат G.50 из LeLv-26, аэродром Лункула, 4 сентября 1941 г. Слева направо стоят самолеты с бортовыми кодами «FA-3», «FA-35», «FA-27» и «FA-6». На истребителе «FA-6» часто летал мастер-сержант Онни Паронен (12,5 побед).



Командир I/LeLv-32 капитан Пааво «Пати» Берг веточкой измеряет глубину пулевой пробоины в руле направления своего истребителя Кертисс «Хок-75» с бортовым кодом «СУW-553», рядом стоит механик самолета, аэродром Лаппиинранта, 24 сентября 1941 г. На снимке частично виден нанесенный на киль заводской номер «13663». Прежде чем «Хок» «СУW-570» Берга сбили 1 ноября 1941 г., финн успел одержать в воздушных боях Продолжительной войны 9,5 побед.



Истребитель «Хок» из LeLv-32 с бортовым кодом «CUW-560» был сфотографирован в апреле 1942 г. на аэродроме Суулоярви. В отличие от других эскадрилий финских ВВС в LeLv-32 истребители не закреплялись за определенными летчиками. Тем не менее, на этом самолете 20-летний 2-й лейтенант «Кюсси» Кархила одержал восемь побед, асом он стал 19 сентября 1941 г. Всего же на «Хоках» Кархила сбил 13 самолетов, в мае 1943 г. он пересел на Vf.109G.



Снимок истребителя MS.406 с бортовым кодом «MS-619» сделан в солнечный летний день 1942 г. на расположенном в окрестностях Петрозаводска аэродроме Соломани. Истребитель принадлежал I/LeLv-28. Этот самолет был закреплен за штафф-сержантом Антти Тани 4 октября 1941 г., он периодически летал на нем в течение 18 месяцев. На Моранах Тани сбил семь советских самолетов, но только два (оба - Пе-2) - на MS.406 с бортовым кодом «MS-619».



Еще один Моран (бортовой код «MS-317») из I/LeLv-28; снимок также сделан летом 1942 г. в Соломани. В этот период на данном Моране чаще всего летал 2-й лейтенант Пааво «Пампса» Миллиля, сбивший на нем 1 самолет лично и один - в группе (1,5 победы). На Bf.109G Миллиля одержал еще 19,5 побед. Всего ас выполнил 420 боевых вылетов. Горизонтальные марки на киле отражают скорее количество побед одержанных на этом истребителе, нежели индивидуальные успехи кого-то из летчиков - обычная практика для Моранов, принадлежавших LeLv-28.



Истребители Моран-Сольне MS.406 с бортовыми кодами «MS-315» и «MS-329», аэродром Соломани, октябрь 1941 г. На руле направления дальнего самолета заметен тактический номер «1»; единица нарисована желтой краской. На этом самолете летал ас сержант Тойво Томминен (6,5 побед). 4 декабря 1941 г. Томминен столкнулся в воздушном бою с «Харрикейном» из 152-го ИАП ВВС РККА. Советский самолет пилотировал старший лейтенант Н. Ф. Репников, оба летчика погибли.



Истребитель Моран-Сольнье MS.406 с бортовым кодом «MS-318», аэродром Виитана, ноябрь 1941 г. Самолет принадлежал 2/LeLv-28 и был закреплен в сентябре 1941 г. за 2-м лейтенантом Мартти Инихмо. Инихмо пропал без вести 26 декабря 1941 г., в свой последний, 87-й боевой полет летчик ушел на Моране с бортовым кодом «MS-618», Инихмо сбил восемь советских самолетов, по три победы он одержал 9 сентября и 9 ноября 1941 г.



Командир 2/LeLv-30 капитан Вейко Кару, снимок сделан на церемонии награждения героя крестом Маннергейма, 6 ноября 1942 г. Став кавалером высшей награды Финляндии, Кару вплоть до 6 марта 1944 г. проходил службу на штабных должностях, 6 марта 1944 г. его назначили командиром HLeLv-30.



Ведущим асом, летавшим на Моране, был мастер-сержант Урхо Лихтоваара, сбивший на MS.406 15 советских самолетов. На снимке - Лихтоваара выкруливает на старт в кабине истребителя Моран-Сольнье MS.406 с бортовым кодом «MS-327», аэродром Виитана, декабрь 1941 г. 23 декабря 1941 г. данный истребитель загорелся при взлете, взамен Лихтоваара получил Моран с бортовым кодом «MS-304». С 28 марта 1943 г. Урхо Лихтоваара летал в составе 3/LeLv-34 на Vf.109G. В более чем 400 боевых вылетах он одержал 44,5 победы. 9 июля 1944 г. Урхо Лихтоваара стал кавалером креста Маннергейма.



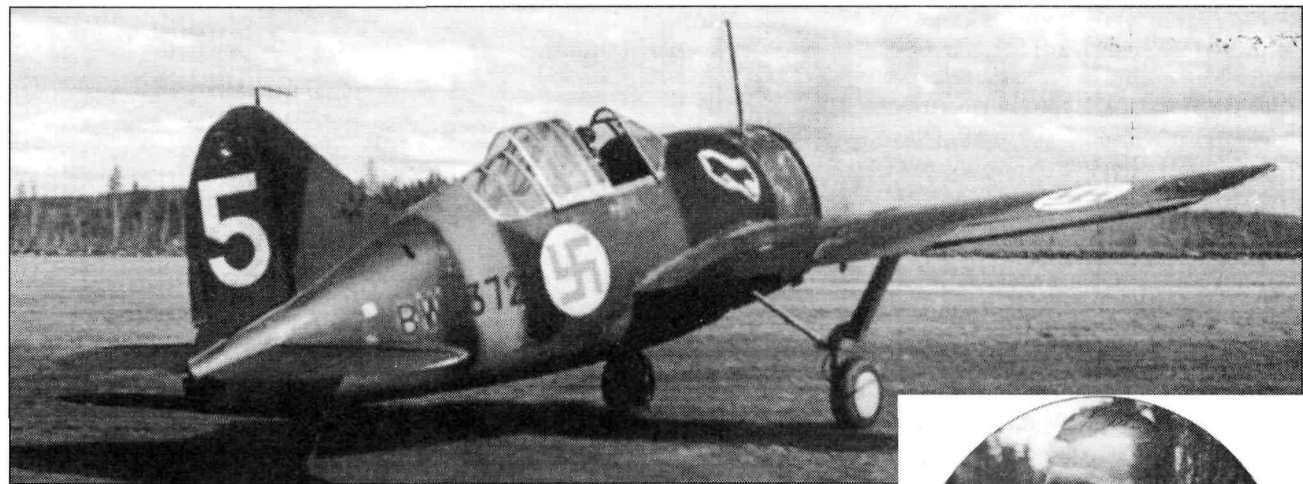
Оснащенный двигателем Уосп истребитель Фоккер D.XXI с бортовым кодом «FR-129» сфотографирован на аэродроме Сууляярви в ноябре 1941 г. Капитан Кару получил эту машину в начале Продолжительной войны и летал на самолете с бортовым кодом «FR-129» в течение 17 месяцев. На нем Кару одержал пять из десяти своих побед в воздушных боях, а также потопил в Финском заливе 17 небольших судов.



Истребитель Фоккер D.XXI с бортовым кодом «FR-148», аэродром Тишкярви, 4 ноября 1941 г. Истребитель принадлежал 3/LeLv-30. В течение первых 12 месяцев Продолжительной войны на «FR-148» летал 1-й лейтенант Мартти Калима и сбил на нем три советских самолета.



Еще один снимок, сделанный в Тишкярви 4 ноября 1941 г. На фоне хвостового оперения истребителя Фоккер D.XXI с бортовым кодом «FR-148» позируют «Маса» Калима, имевший к этому моменту на своем счету четыре победы в воздушных боях (четвертый советский самолет он сбил 27 сентября 1941 г. на Фоккере с бортовым кодом «FR-150»).

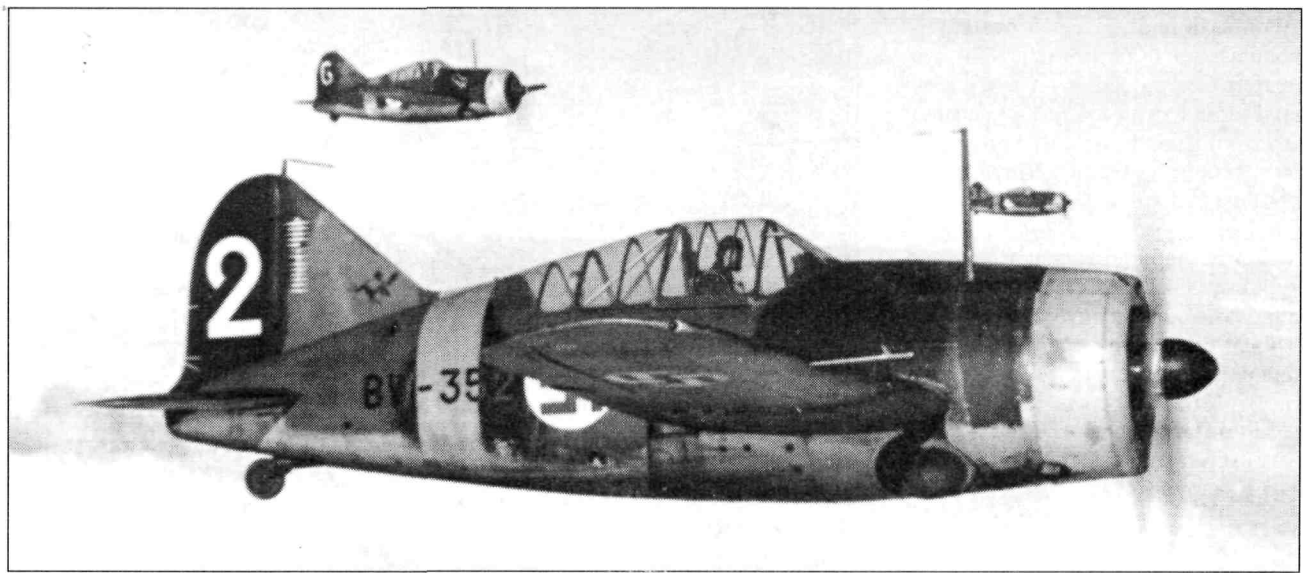


Истребитель Брюстер «модель 239» с бортовым кодом «BW-372» на стартовой позиции перед взлетом, аэродром Тишкярви, 25 мая 1942 г. Самолет принадлежит 2/LeLv-24. До 25 июня 1942 г., пока не был сбит, на этом самолете летал «Ласси» Пикури. Тогда Пикури удалось своим ходом выбраться с территории контролируемой советскими войсками, в 1944 г. Пикури повезло меньше.



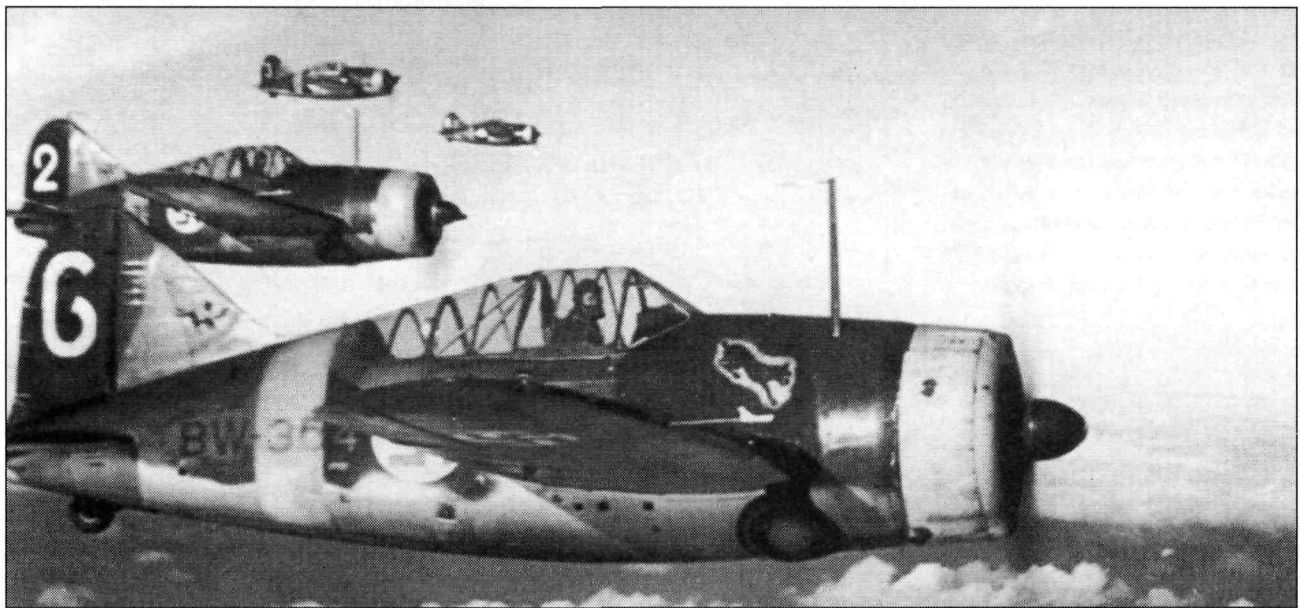
Заместитель командира 2/LeLv-24 1-й лейтенант Лаури Пикури позирует фотографу с любимой трубкой в руке, август 1942 г. Весной и летом 1942 г. звено Пикури в боях с поступившими в Советский Союз по ленд-лизу «Харрикейнами» отличалось неоднократно. На вооружении 2/LeLv-24 состояли истребители Брюстер «модель 239». Семь «Харрикейнов» сбил сам Пикури. 9 февраля 1943 г. Лаури Пикури перевели в 1/LeLv-34. Ас был сбит 16 июня 1944 г. на истребителе Vf.109G-6 с бортовым кодом «MT-420», Пикури попал в плен. Всего летчик выполнил 314 боевых вылетов и одержал 18,5 побед в воздушных боях.

Истребители из 2/LeLv-24 в полете над Тишкярви, сентябрь 1942 г. Самолет с бортовым кодом «BW-352» пилотирует уоррент-офицер Ииро Киннунен. Киннунен погиб 21 апреля 1943 г., когда его истребитель был сбит зенитной артиллерией. На киле Брюстера хорошо заметны отметки о победах - в корнях кия можно различить эмблему звена. «Леккери» Киннунен совершил более 300 боевых вылетов и одержал 22,5 победы в воздушных боях, 15 из них - на самолете Брюстер «BW-352».





На взлет идет истребитель Брюстер с бортовым кодом «BW-384» из 2/LeLv-24, аэродром Тиуксярви, 25 мая 1942 г. В кабине - 1-й лейтенант Лаури Ниссинен. Ниссинен летал на данной машине почти год, до 1 июля 1942 г., когда он поступил в кадетский корпус. 6 июля 1942 г. летчик был удостоен креста Маннергейма за 25 сбитых самолетов противника. Примерно половину из этих побед он одержал на Брюстере «BW-384».



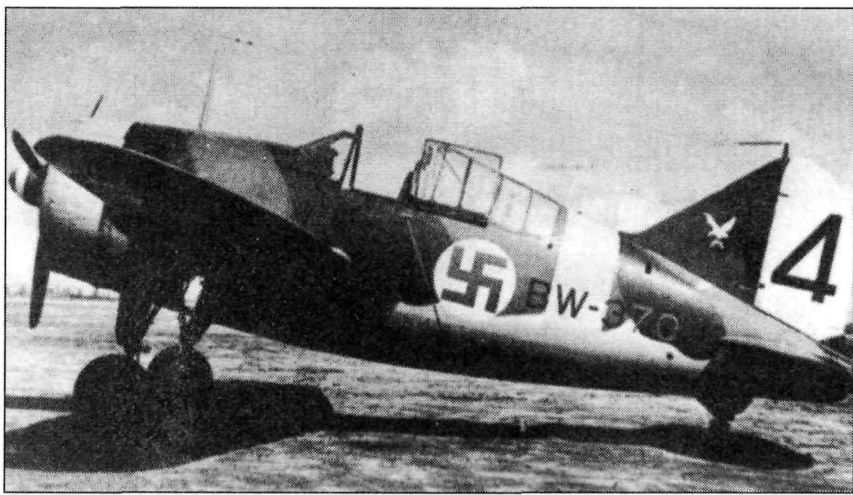
Еще один снимок истребителей из 2/ИЛ-24, сделанный в сентябре 1942 г. над Тшиксярви. Самолет с бортовым кодом «BW-354» пилотирует штафф-сержант Хеймо Лампи. На данной машине Лампи пролетал в 1941-42 г.г. 18 месяцев и одержал 4,5 победы. Лампи завершил войну в составе 1/ИЛ-24 2-м лейтенантом, на его счету - 268 боевых вылетов и 13,5 побед в воздушных боях.



Асы из 3/LeLv-24 сфотографированы 27 июня 1942 г. на аэродроме Хирвас. Слева направо: штафф-сержант «Юсси» Хуотари (17,5 побед), уоррент-офицер «Иллу» Юуутилайнен (94 победы), сержант «Имппу» Виса (29,5 победы). Летчики пристроились на стабилизаторе Брюстера с бортовым кодом «BW-364», этот истребитель был закреплен за Юуутилайнененом. Виса одержал свою первую победу («Харрикейн») всего за два дня до того, как был сделан снимок.



Истребитель Фиат G.50 с бортовым кодом «FA-1» из 3/LeLv-24, аэродром Хельсинки-Мальми, март 1942 г. Каждое истребительное звено в обязательном порядке на ротационной основе в течение месяца обеспечивало ПВО столицы Финляндии. В 1941 г. летавший на данном истребителе 1-й лейтенант Олли Пухакка сбил шесть советских самолетов. Отметки о победах можно различить в верхней части руля направления.



Истребитель Брюстер с бортовым кодом «BW-370» из 4/LeLv-24, аэродром Рюмпютти, август 1942 г. На нем регулярно летал 1-й лейтенант Аулис Лумми, одержавший на данной машине 4,5 из своих 16,5 побед. Лумми за войну совершил 287 боевых вылетов.



Истребитель Фиат G.50 с бортовым кодом «FA-33» из 3/LeLv-26 сфотографирован на стоянке аэродрома Килпсилта 3 сентября 1942 г. Обратите внимание на деревянный настил стоянки. Во второй половине 1942 г. на этой машине летал мастер-сержант Онни Паронен, на ней же он сбил два советских самолета (оба - истребителя И-153). 23 марта 1943 г. Паронена перевели в вооруженную мессеримиттами LeLv-34. Онни Паронен совершил за войну 316 боевых вылетов и одержал 12,5 побед в воздушных боях.



Асы из LeLv-32 позируют для официального группового снимка, аэродром Суудаярви, 29 апреля 1942 г. Все запечатленные здесь летчики летали в этот период на истребителях Кертиссе «Хок-75», фоном для снимка также послужил «Хок». Слева направо: уоррент-офицер Эйно Коскинен (12,5 побед), командир 2/LeLv-32 капитан Аулис Бремер (8 побед), командир 1/LeLv-32 капитан Кулливво Лахтила (10,5 побед), командир 3/LeLv-32 1-й лейтенант Пентти Нурминен (6 побед), сержант Яакко Каянто (5 побед).



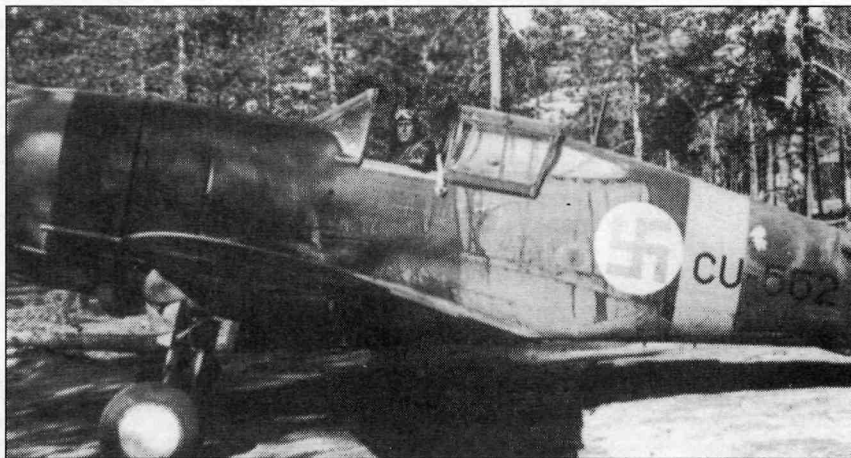
Два аса из LeLv-32: 2-е лейтенанты Юрю Палласвуо и Калеве Тирво, снимок июля 1942 г. «Крейви» Палласвуо сбил на «Хоках» девять самолетов противника, еще четыре победы он одержал на Вф.109Г. «Кале» Тирво закончил войну, имея на своем счету 23 победы, не менее 15,5 побед он одержал, летая на истребителях фирмы Кертисс. Тирво стал самым результативным в финских ВВС пилотом «Хока».



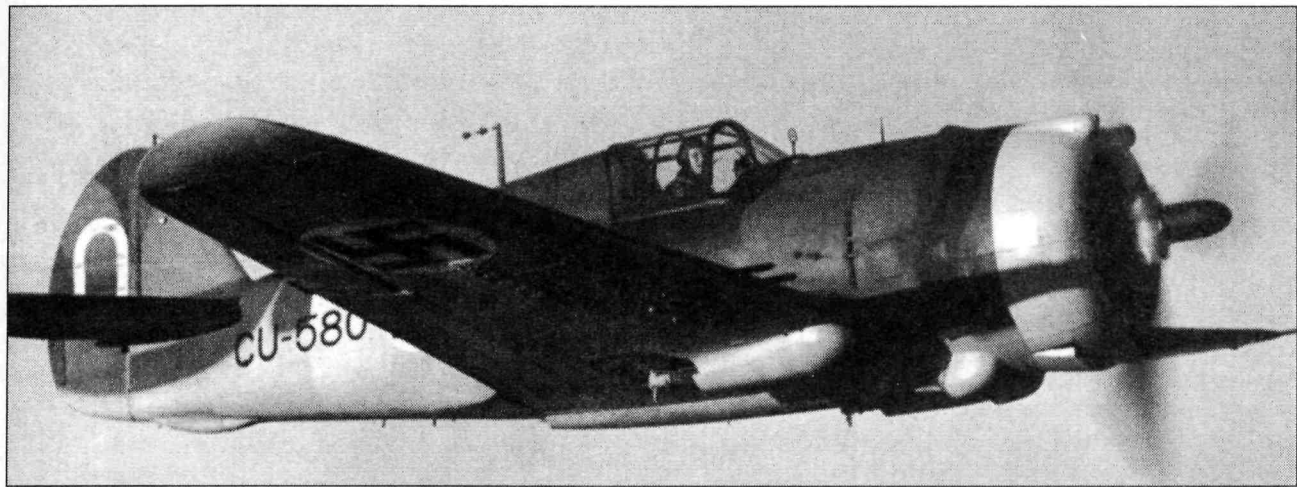
Истребитель Кертисс «Хок-75» (бортовой код «СУ-503») из LeLv-32, аэродром Нурмойла, июль 1942 г. Изначально данный истребитель (с/п 13816) был оснащен двигателем Райт «Циклон А-4, но уже в Финляндии на него был установлен мотор «Твин Уосп», двигатели этого типа выпускались в Финляндии по лицензии. На самолете с бортовым кодом «СУ-503» летали разные пилоты из LeLv-32, сбившие на нем в общей сложности 10 советских самолетов.



Истребитель Кертисс «Хок-75» (бортовой код «CUw-558») из LeLv-32, аэродром Нурмойла, 2 августа 1942 г. В течение 18 месяцев на этой машине было сбито не менее 17 советских самолетов, пять из них на счету штафф-сержанта Ниילו Иркинхеймо (всего на его счету 11 побед). Иркинхеймо погиб 16 ноября 1943 г. Из-за пожара двигателя он вынужден был посадить свой мессершмитт (бортовой код «MT-223») на лед замерзшего озера. Истребитель ушел в воду раньше, чем ас успел покинуть кабину Vf.109G.



Истребитель Кертисс «Хок-75» (бортовой код «CU-552») из LeLv-32, аэродром Нурмойла, июль 1942 г. В кабине сидит уоррент-офицер Эйно Коскинен (12,5 побед). На самолете с бортовым кодом «CU-552» было одержано не менее 15 побед в воздушных боях, пять из них - на счету Калеви Турво. Свои последние семь побед Турво одержал на Vf.109G в составе 1/LeLv-34. Калеви Турво погиб в воздушном бою 20 августа 1943 г. (на Vf.109G с бортовым кодом «MT-219»).



Истребитель Кертисс «Хок-75» (бортовой код «CU-580») из LeLv-32 в полете над рекой Свирь, 16 октября 1943 г. В кабине самолета - 1-й лейтенант Яакко Хилло. Хилло всю войну служил в 32-й эскадрилье, он выполнил 220 боевых вылетов и одержал восемь побед. На данном истребителе Хилло на пару с другим пилотом сбил 22 июня 1944 г. штурмовик Ил-2.



Прототип истребителя Мёркё Моран (бортовой код «MS-631»), аэродром Тампере, февраль 1943 г. В вариант Мёркё Моран путем установки полученных из Германии трофейных советских авиадвигателей М-105 был переоборудован 41 истребитель MS.406. Последний в истории финских ВВС ас (он же самый молодой!) 21-летний штафф-сержант Ларс Хаттинен из I/HLLeLv-28 сбил на Мёркё Моране три советских самолета (16 июля 1944 г. Як-1 и 30 июля 1944 г. две «Аэрокобры»). Это были первые победы, одержанные на Мёркё Моране.



Мастер-сержант Антти Тани из 1/LeLv-28 позирует вместе с механиком Ристо Хилтуненом на фоне хвостового оперения истребителя Моран-Сольнье MS.406 с бортовым кодом «MS-619», аэродром Соломани, март 1943 г. Летая на Моранах, Тани сбил семь советских самолетов (в том числе два на самолете с бортовым кодом «MS-619»), в составе LeLv-34 он на Vf.109G добил свой счет до 21,5 победы.



Командир 2/TLeLv-14 капитан Мартти Калима (10,5 побед, 285 боевых вылетов) позирует на фоне хвостового оперения истребителя Моран-Сольнье MS.406 с бортовым кодом «MS-622», аэродром Тишкярви, июнь 1944 г. 14 июня 1944 г. Калима вместе с группой других финских летчиков отбыл в Германию для обучения ночным перехватам, однако после заключения Финляндией перемирия с Советским Союзом все финны вернулись на родину. 14 сентября 1944 г. Мартти Калима был назначен командиром 2/HLeLv-30.



Механики помогают командиру 4/LeLv-24 1-му лейтенанту Иикке Тюрюнену занять место в кабине Брюстера с бортовым кодом «BW-380», аэродром Рюмпюйти, начало октября 1942 г. На заднем плане выруливает на старт Брюстер с бортовым кодом «BW-377», в кабине которого находится сержант Тапио Ярви. Тюрюнен к моменту гибели 2 мая 1943 г. имел на своем счету 11 побед. Ярви остался в живых, он одержал в воздушных боях 28,5 побед.



Место в кабине Морана с бортовым кодом «MS-611» из I/LeLv-14 занял «Маса» Калима, Тишксярви, март 1943 г. Обычно на этом истребителе летал другой ас - сержант Ааро Нуорала, пока его 9 апреля 1943 г. не перевели в вооруженную мессершмиттами 34-ю эскадрилью. Нуорала одержал в воздушных боях 14,5 побед, один самолет (И-15бис, 16 марта 1943 г.) он сбил на Моране с бортовым кодом «MS-611». Истребители I/LeLv-14 имели тактические номера белого цвета.

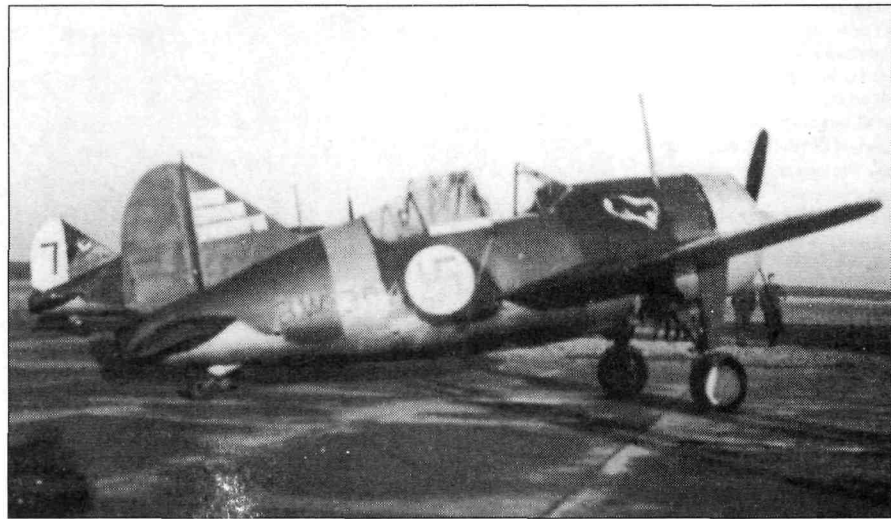


На сделанном в Сууляярви 8 мая 1944 г. снимке запечатлен один из последних уцелевших Брюстеров 24-й эскадрильи - самолет с бортовым кодом «BW-374». Одно время на нем летал 2-й лейтенант Ииро Риихикаллио из 2/LeLv-24 , одержавший в воздушных боях апреля-мая 1943 г. 4,5 победы.



Истребитель Брюстер с бортовым кодом «BW-371», аэродром Сууляярви, июнь 1943 г. Самолет в испытательных целях оснащен трофейным 1000-сильным двигателем М-63. Через некоторое время советский мотор заменили штатным Райт «Циклоном». В период, когда на «BW-371» стоял двигатель М-63 на истребителе летал уоррент-офицер Виктор Пиютсия, в это время ему не удалось одержать ни одной победы.

Самолет (Брюстер с бортовым кодом «BW-364») ведущего финского аса «Иллу» Юутилайнена, 3/LeLv-24, аэродром Иммола, май 1943 г. На этом истребителе в период с июля 1941 г. по ноябрь 1942 г. Юутилайнен одержал не менее 28 побед. Обратите внимание на солидные ряды победных марок, нанесенных на киль машины - их 36 штук! Восемь из них «Иллу» одержал в период Зимней войны на Фоккере и Брюстере. Юутилайнен летал на Брюстере «BW-364» до 8 февраля 1943 г., когда его перевели в элитную 34-ю эскадрилью, вооруженную мессершмиттами.





На Брюстере с бортовым кодом «BW-393» летал второй по числу побед финский ас - командир I/LeLv-24 1-й лейтенант «Хасси» Винд. Винд занял место в кабине своего истребителя, Сууляярви, 12 сентября 1943 г. На киле самолета видны отметки о 33 победах в воздушных боях. На оранжевой девятке Винд с января 1942 г. по сентябрь 1943 г. одержал 26,5 побед. Всего же, летая на Брюстерах, он довел свой победный счет до 39 побед, еще 36 одержал на мессершмитте. Винд выполнил за войну 302 боевых вылета.

Механиком закрепленного за Юуутилайненом истребителя Брюстер с бортовым кодом «BW-364» был Пааво Янхунен. Снимок Янхунена сделан в Сууляярви в апреле 1943 г. Последнюю на этом самолете победу финский ас №1 одержал 23 ноября 1942 г., однако отметки о сбитых Юуутилайненом самолетах оставались на киле Брюстера «BW-364» и весной 1943 г. После перевода Юуутилайнена в другое подразделение на истребителе стал летать 1-й лейтенант Мартти Саловаара. Обратите внимание на белые пятна зимнего камуфляжа, через одно из пятен проступает небрежно выполненный рисунок черепя с костями и красной звездой на лбу.

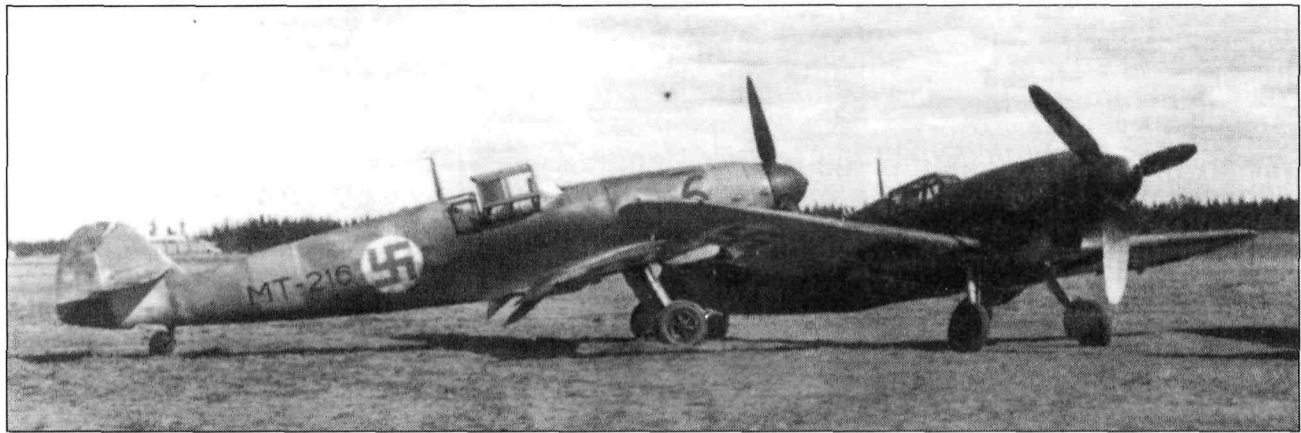




Асы из 24-й эскадрильи позируют на стабилизаторе Брюстера «BW-366», на котором летал Кархунен. Слева направо: командир 1/LeLv-24 1-й лейтенант «Хасси» Винд (75 побед), уоррент-офицер «Паппа» Туркка (17 побед), ирландский сеттер Пегги Браун (это - не ас!) и командир 3/LeLv-24 капитан «Йонпи» Кархунен.



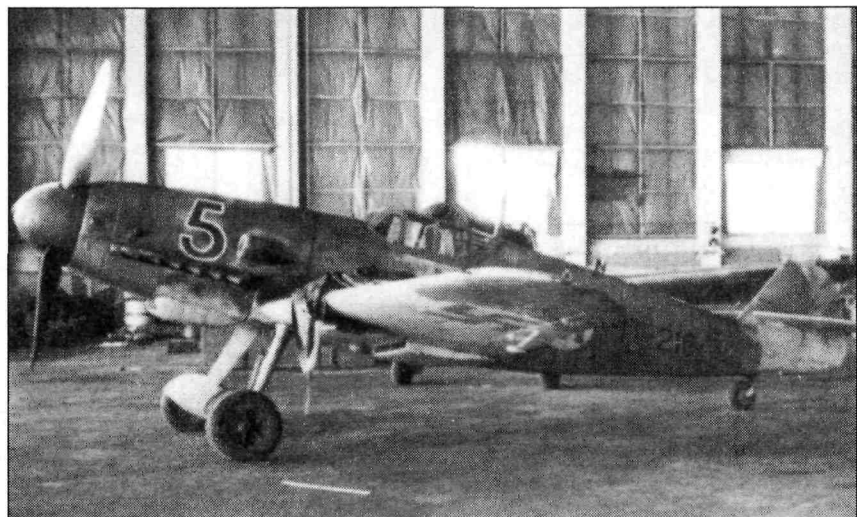
Командир 34-й эскадрильи майор Эйно Луукканен выруливает на старт на истребителе Вф.109G-2 с бортовым кодом «MT-201», аэродром Утти, 1 июня 1943 г. На этом самолете он сбил девять советских самолетов; всего Луукканен в 441 боевом вылете одержал 56 побед. 18 июня 1944 г. ас был удостоен креста Маннергейма.



Снимок сделан после дорожно-транспортного происшествия, случившегося с парой мессеримиттов (бортовые коды «MT-216» и «MT-213») на рулежке, аэродром Утти, 20 мая 1941 г. Самолетом «MT-216» рулил летчик 3/LeLv-34 мастер-сержант Онни Паронену. Паронен выполнил 316 боевых вылетов и одержал 12,5 побед в воздушных боях. На «MT-216» было сбито 12 советских самолетов, Паронен на этом истребителе не одержал ни одной победы.



Летчики из I/LeLv-34 сфотографировались в перерыве между боевыми вылетами, аэродром Утти, 1 июня 1943 г. Обратите внимание - на всех пилотах спасательные жилеты. Слева направо: 1-й лейтенант Вяйно Покила (5 побед), мастер-сержант Мауно Фрянтиля (5,5 побед), уоррент-офицер Ойва Туоминен (44 победы), 1-й лейтенант Калеви Турво (23 победы), штафф-сержант Гюста Люнифорс (1 победа), штафф-сержант Урхо Лехто (3 победы). На заднем плане мессершмитт (бортовой код «MT-212») уоррент-офицера Илмари Юуутилайнена, именно на нем он сбил 24 марта 1943 г. пикирующий бомбардировщик Пе-2 - первая победа, одержанная финским летчиком на истребителе Bf.109G.



На истребителе Вф.109G с бортовым кодом «MT-215» летал пилот 1/LeLv-34 штафф-сержант Эйно Пилтола, снимок сделан в мае 1943 г. в ангаре аэродрома Хельсинки-Мальми. Летая на Брюстерах Пилтола одержал 7,5 побед, еще три советских самолета он сбил на мессеримиттах (но не на «MT-215»). 2 апреля 1944 г. Вф.109G с бортовым кодом «MT-226», который пилотировал Пилтола был сбит в воздушном бою 2 апреля 1944 г., летчик погиб.



В течение десяти месяцев (до 10 марта 1944 г.) на мессеримитте с бортовым кодом «MT-222» часто летал уоррент-офицер Илмари Юуутилайнен; «MT-222» был потерян 10 марта 1944 г., когда его пилотировал другой летчик. Желтая двойка сфотографирована на аэродроме Хельсинки-Мальми в конце мая 1943 г., на заднем плане - транспортный самолет Дуглас DC-2 «Hanssin Jukka».



Истребитель Вф.109G с бортовым кодом «MT-227» из 2/HLeLv-24, аэродром Суулярви, 12 мая 1944 г. На самолете часто летал заместитель командира звена 1-й лейтенант Урхо Сарьямо, сбивший на Вф.109G до своей гибели в бою 17 июня 1944 г. пять советских самолетов. В тот день в азарте схватке столкнулись два финских мессеримитта: «MT-227» Урхо Сарьямо и «MT-229», который пилотировал 1-й лейтенант Ниссинен (32,3 победы). Оба пилота погибли. На момент гибели Сарьямо выполнил 334 боевых вылета и одержал 12,5 побед.



В кабине истребителя Bf. 109G - пилот 2/HLcLv-24 1-й лейтенант Йорма «Йотти» Сааринен, май 1944 г. Прежде чем пересесть на мессершмитт Сааринен сбил на Брюстерах пять самолетов противника, на «мессерах» он довел свой личный счет до 23 побед. Всего Йорма Сааринен выполнил 139 боевых вылетов. Он вошел в историю финских ВВС самым трагическим образом, став последним летчиком-истребителем ВВС Финляндии, погибшем в период Продолжительной войны. Сааринен пытался сохранить самолет, но разбился при попытке совершить вынужденную посадку на подбитом в воздушном бою 18 июля 1944 г. мессершмитте с бортовым кодом «MT-478».



Взлетает истребитель Bf.109G (бортовой код «MT-213») из 2/HLeLv-24, аэродром Сууляярви, 12 мая 1944 г. Это один из немногих финских мессеримиттов, окрашенных в стиле истребителей люфтваффе: поверх стандартного черно/зеленого камуфляжа ВВС Финляндии нанесены из пульверизатора пятна серого цвета. Летом 1944 г. на Bf.109G «MT-213» летал 1-й лейтенант Ииро Ришхикаллио (16,5 побед, 110 боевых вылетов).



Все свои победы штафф-сержант «Таппи» Ярви одержал в составе 2/HLeLv-24. Эта фотография сделана в мае 1944 г., когда на счету Ярви значилось 11,5 побед, одержанных на Брюстерах, и 17 - на мессеримиттах. Всего в 247 боевых вылетах «коро тышка» Ярви одержал 28,5 побед.



As из 1/HLeLv-34 штафф-сержант Эрик Лили осматривает только что нарисованную на руле направления его мессеримита новую эмблему эскадрильи в виде орленка. Идея эмблемы принадлежала командиру HLeLv-34, официальна она была одобрена 7 июня 1944 г. Лили сбил восемь самолетов противника и совершил 188 боевых вылетов.



Группа асов из I/HLеLv-24 в полном летном обмундировании позируют на фоне истребителя Ниссинена с бортовым кодом «MT-225». Слева направо: 1-й лейтенант Микко Пасила (10 побед), уоррент-офицер Виктор Пютсия (19,5 побед), командир звена 1-й лейтенант Лаури Ниссинен (32,5 победы), 2-й лейтенант Хеймо Лампи, 1-й лейтенант Кай Митсола (10,5 побед), сержант Арво Коскилайнен (5 побед).



Уоррент-офицер Илмари Юуутилайнен из I/HLеLv-34, снимок 30 июня 1944 г.



Еще один снимок мессеримитта с бортовым кодом «MT-423», аэродром Куми, июнь 1944 г. На этой машине также летал пилот I/HLеLv-34 штафф-сержант Хеммо Лейно, ставший асом 10 октября 1943 г. Первые победы Лейно одержал на Фоккере D.XXI в составе LeLv-30 и на Моране в LeLv-14, его дальнейшие успехи в воздушной войне связаны с мессеримиттом. Войну Лейно закончил имея на своем счету 11 побед (один советский самолет штафф-сержант сбил на Vf.109G «MT-423»), в его послужном списке - 251 боевой вылет.



Кошмар любого прапорщика: групповой снимок асов из 3/HLLeLv-24, летчики демонстрируют все мыслимые варианты издевательства над положенной по уставу формой; аэродром Лаппиниранта, июль 1944 г. Слева направо: командир звена 1-й лейтенант Кьюсти Кархила (32 победы), командир 24-й эскадрильи майор Йорма Кархунен (31 победа), отец попавшего в плен 29 июня 1944 г. 1-го лейтенанта Ахти Латинена (10 побед), 1-й лейтенант Атти Ниман (5 побед), штафф-сержант Эмиль Виса (29,5 победы), штафф-сержант Лео Ахокас (12 побед), сержант Кости Коскинен (2 победы). Фоном для фотографии послужил мессеримитт с бортовым кодом «MT-460», на котором летал Виса.

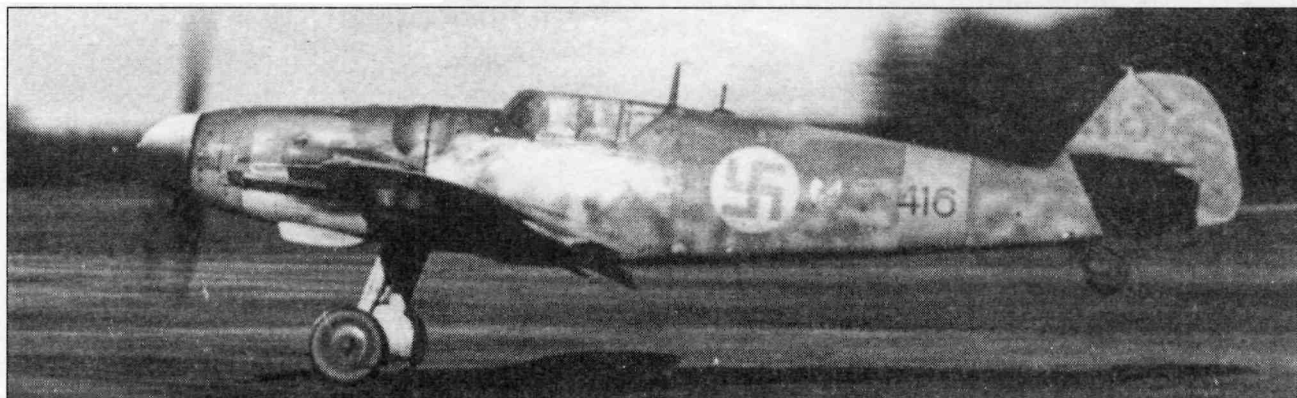


Летчики 1/НLeLv-34 1-й лейтенант Илмари Йоиннеу (5 побед) и штафф-сержант Кауко Туомикоски (4 победы) позируют на фоне истребителя Vfw.109G с бортовым кодом «MT-416», аэродром Куми, май 1944 г. Рост Илмари Йоинсуу составлял ни много не мало 195 см, за что летчик получил прозвище «Питка Джим» - длинный Джим.



Командир 3/LeLv-24 1-й лейтенант Ханс Винд, снимок 31 июля 1943 г.

Истребитель Vfw.109G (бортовой код «MT-416», тактический номер «желтая 6») только что оторвал от земли хвостовое колесо, через секунду-другую самолет уже будет в полете, аэродром Тайпалсаари, июнь 1944 г. По тактическому номеру легко установить, что машина принадлежала 3/НLeLv-34. Чаще всего на этом истребителе летал штафф-сержант Ааро Нуорала. На «мессерах» Нуорала сбил десять советских самолетов, в том числе шесть - на «MT-416». Ранее летчик одержал три победы на Фоккере D.XXI в составе LeLv-30 и 1,5 - на Моране в составе LeLv-14. Ааро Нуорала совершил 250 боевых вылетов.





Истребитель Bf.109G (бортовой код «MT-445») из 3/HLw-34, снимок второй половины сентября 1944 г. Желтая идентификационная полоса Восточного фронта вокруг фюзеляжа уже закрашена. Самолет «MT-445» - один из 14 «пятиточечных» Bf.109G-6/R-6 полученных финнами из Германии. 20 июня 1944 г. истребитель закрепили за штафф-сержантом Клаусом «Сантту» Алакоски. Алакоски сбил на нем восемь советских самолетов, правда крыльевые пушки с «ганбота» сняли практически сразу же после прибытия истребителя в Финляндию. Алакоски одержал 26 побед, выполнил 239 боевых вылетов.



Истребитель Bf.109G-6/R-6 (бортовой код «MT-451»), аэродром Тайналсаари, июнь 1944 г. Обратите внимание - крыльевые пушки сняты и с этого «ганбота». Самолет принадлежал I/НLeLv-34. На этой машине командир HLeLv-34 майор Эйно Луукканен 5 августа 1944 г. занес на счет эскадрильи последнюю победу в воздушной войне, сбив над Финским заливом истребитель Як-9.



Командир 1/LeLv-24 майор Эйно Луукканен, снимок 7 ноября 1942 г.



Истребители Bf.109G из 3/HLv-24 сфотографированы на аэродроме Лаппишранта 3 июля 1944 г.; на переднем плане - самолет с бортовым кодом «MT-476». Чаще всего на нем летал мастер-сержант Нильс Катаяйнен (35,5 побед). 5 июля 1944 г. Катаяйнен был ранен в воздушном бою с истребителями Як-9. Ас сумел посадить разбитый мессеримитт, после чего несколько месяцев провел в госпиталях. На заднем плане - истребитель с бортовым кодом «MT-441», на котором восемь из десяти своих побед одержал 1-й лейтенант Ахти Лайтинен. 29 июня 1944 г. Лайтинен был сбит на мессеримитте «MT-439» (на этой машине чаще всего летал Ханс Винд) и попал в плен после удачного прыжка с парашютом.



Летчик 28 стафф-сержант Урхо Лихтоваара, снимок 9 сентября 1941 г.



Истребитель Bf.109G из 2/HLu-24, на нем летал 1-й лейтенант Атти Нуман (5 побед).



Самолеты 24-й эскадрильи базировались на аэродроме Лаппинранта с 16 по 23 июня 1944 г. На снимке - Fw.109G с бортовым кодом «MT-435» из I/HLLv-24. На этой машине мастер-сержант Антти Тани сбил 21 июня 1944 г. истребитель Як-9 - 17-я по счету победа аса. Всего Тани одержал в воздушных боях 21,5 победы.



«Ганбот» с бортовым кодом «MT-453»; истребитель принадлежал I/HLеLv-34. Снимок сделан на аэродроме Тайпалсаари в июле 1944 г. На нем штафф-сержант Осмо Лянсиваара одержал четыре победы в воздушных боях, а Антти Тани 1 июля 1944 г. сбил три штурмовика Ил-2.



*Летчик I/LeLv-26 уоррент-офицер
Ойва Туоминен поясняет победную
символику, украшающую руль направ-
ления его Фиата G.50 (бортовой код
«FA-26»), снимок 22 октября 1942 г.*



Летчик 2/LeLv-24 1-й лейтенант Олави Пуро в кабине истребителя Vф.109G, снимок 1 июля 1944 г.



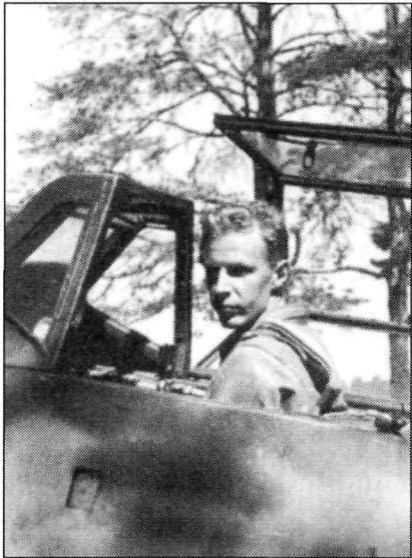
*Командир 3/LeLv-26 1-й лейтенант
Олли Пухакка, снимок 10 сентября
1942 г.*



Сержант Нильс Катаяйнен из 3/LeLv-24 позирует, сидя на стабилизаторе истребителя Брюстер с бортовым кодом «BW-368», снимок 26 сентября 1941 г. На киле самолета - отметки о шести победах, одержанных на этой машине.



Командир 1/HLeLv-26 1-й лейтенант Лаури Ниссинен вылезает из кабины истребителя Вф.109G, снимок 4 апреля 1944 г.



Командир 3/ИЛсЛв-24 1-й лейтенант Кююсти Кархила, снимок 2 июля 1944 г.



Командир HLeLv-31 (бывшая эскадрилья HLeLv-24) майор Йорма Кархунен, снимок 1945 г.



Истребители Брюстер из 1/НLeLv-26, аэродром Менсуваара, июль 1944 г. На переднем плане - самолет с бортовым кодом «BW-364», на котором чаще других пилотов летал 1-й лейтенант Тиромаа, сбивший в июне 1944 г. четыре советских самолета. Тиромаа воевал на Брюстерах в течение трех лет, два заключительных месяца Продолжительной войны он командовал 2/НLeLv-24 и сбил на Vf.109G два самолета противника. Всего Тиромаа в 225 боевых вылетах одержал 19 побед.



1-й лейтенант Эрик Тиромаа в бытность командиром 1/НLeLv-26, аэродром Иммола, середина июня 1944 г. Тиромаа на Брюстере с бортовым кодом «BW-361» в период короткой Лапландской войны сбил 4 октября 1944 г. бомбардировщик Ju-87 из состава люфтваффе, однако немецкие источники не подтверждают потерю «Штуки».

Фоккер D.XXI 1-го лейтенанта Йорма Сарванто, декабрь 1939 г.



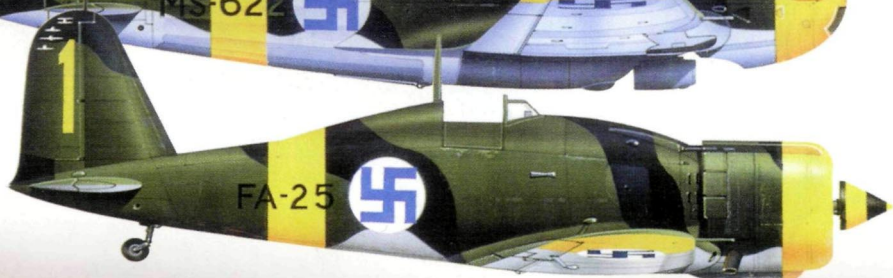
Фоккер D.XXI 1-го лейтенанта Йорма Кархунена, декабрь 1939 г.



Фоккер D.XXI майора Густава Магнуссона, 1940 г.

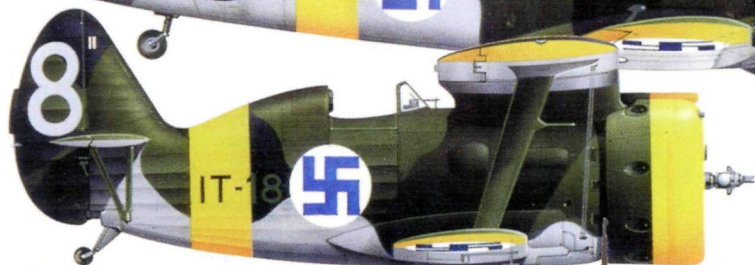


MS.406 капитана Маргги Калима, июнь 1944 г.



Фиат G.50 капитана Олли Пухакка, Каилпасилта, декабрь 1942 г.

Фиат G.50 сержанта Клауса Алакоски, ноябрь 1942 г.



И-153 2-го лейтенанта Олави Пуру, ноябрь 1942 г.

MS.406 штафф-сержанта Урхо Лихтоваара, ноябрь 1941 г.



MS.406 1-го лейтенанта Пааво Милли, 1 июля 1942 г.



Фоккер D.XXI капитана Вейкко Кару, ноябрь 1941 г.

Фиат G.50 уоррент-офицера Ойва Туоминена, октябрь 1942 г.



Бристер «модель 239» 2-го лейтенанта Лаури Ниссинена, май 1942 г.



Бристер «модель 239» сержанта Ииро Киннунена, сентябрь 1942 г.



Бристер «модель 239» 1-го лейтенанта Ханса Винда, январь 1943 г.



Бристер «модель 239» штафф-сержанта Тапио Ярви, октябрь 1942 г.

Брюстер «модель 239» 2-го лейтенанта Кая Митсола, октябрь 1941 г.



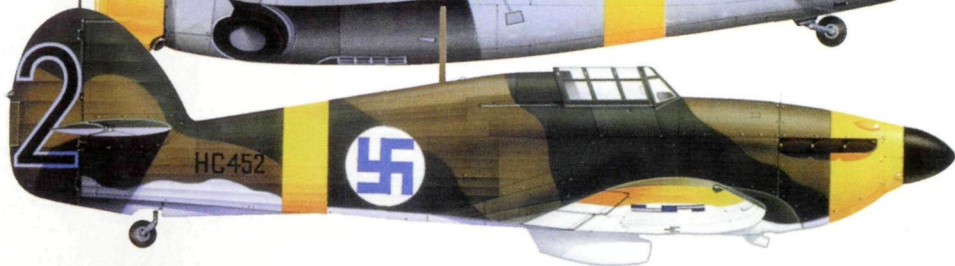
Брюстер «модель 239» уоррент-офицера Илмари Юутилайнена, декабрь 1942 г.



Брюстер «модель 239» капитана Ханса Винда, апрель 1944 г.



Брюстер «модель 239» 1-го лейтенанта Аулиса Лумми, октябрь 1942 г.



«Харрикейн I» штафф-сержанта Лаури Ютила, май 1942 г.



Кертисс «Хок-75А-6» 2-го лейтенанта Киности Кархилы, сентябрь 1941 г.



Кертисс «Хок-75А-3» 2-го лейтенанта Калеви Тирво, июнь 1942 г.



Кертисс «Хок-75А-2» капитана Вейкко Ивинена, март 1944 г.

Vf.109G-2 майора Эйно Луукканена, июль 1943 г.



Vf.109G-2 уоррент-офицера Илмари Юуттилайнена, май 1943 г.



Vf.109G-6/R-6 1-го лейтенанта Матико Насилы, июль 1944 г.



Vf.109G-6 штафф-сержанта Эмиля Виса, июль 1944 г.



Vf.109G-2 1-го лейтенанта Лаури Ниссинена, май 1944 г.

MT-225



Vf.109G-6 штафф-сержанта Хеммо Лейно, июнь 1944 г.

MT-423



Vf.109G-6/R-6 1-го лейтенанта Юнне Кухила, июль 1944 г.

MT-461



Vf.109G-6 мастер-сержанта Антти Тани, июль 1944 г.

MT-428



Vf.109G-2 1-го лейтенанта Ииро Ринхикаллио, май 1944 г.

3

MT-213



Vf.109G-6 Мауро Фрянттля, август 1944 г.

7

MT-487



Vf.109G-6 капитана Олли Пухакка, август 1944 г.

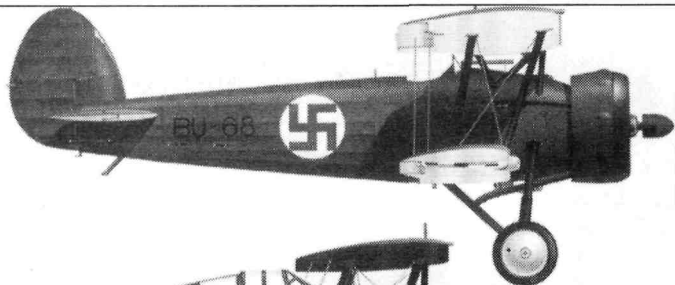
MT-433



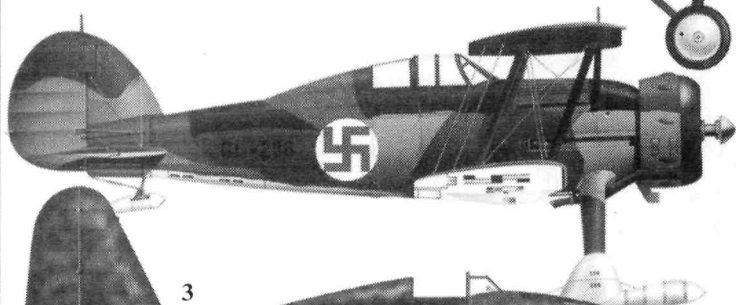
Vf.109G-6 мастер-сержанта Нильса Катавинена, июль 1944 г.

MT-476

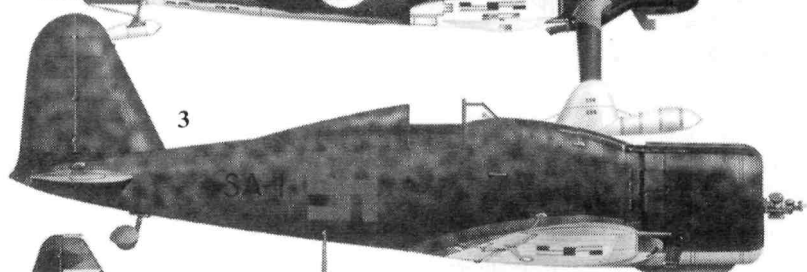
1



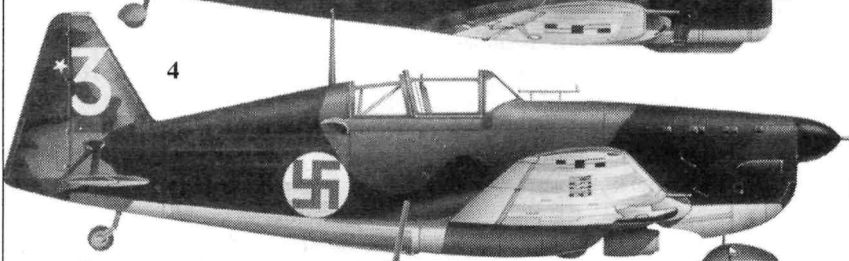
2



3



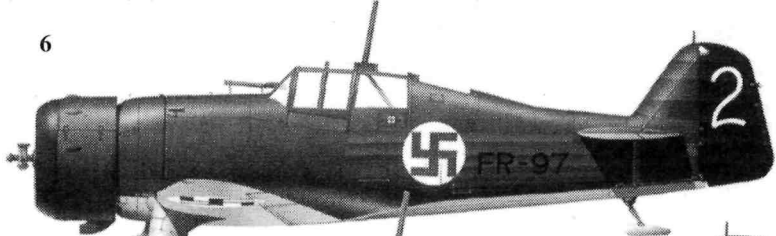
4



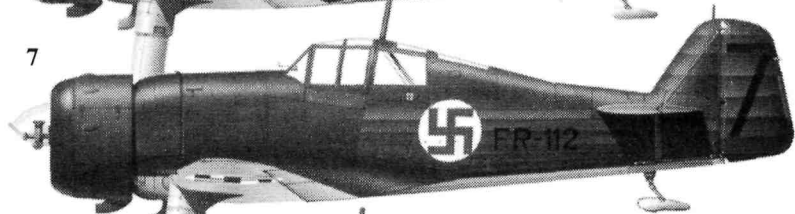
5



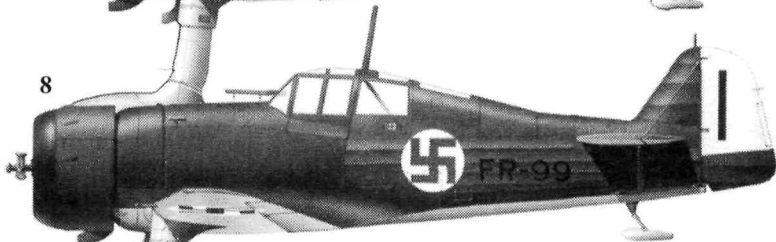
6



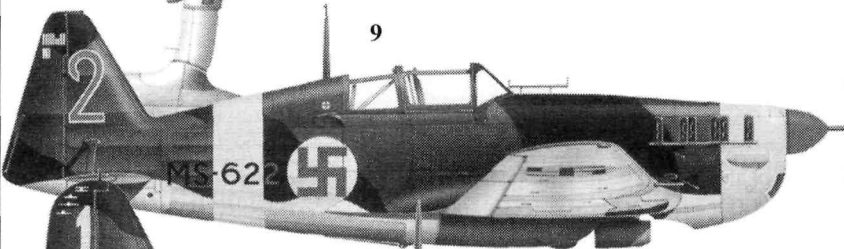
7



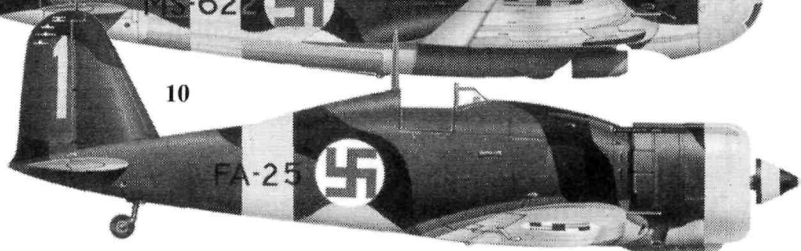
8

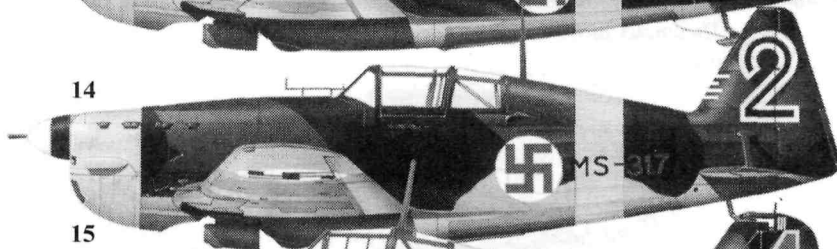
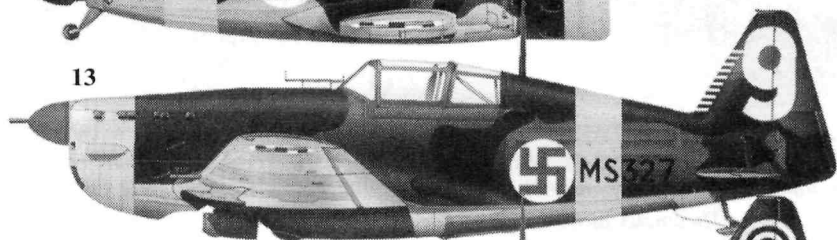
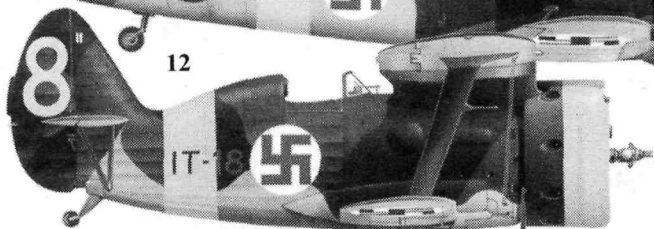
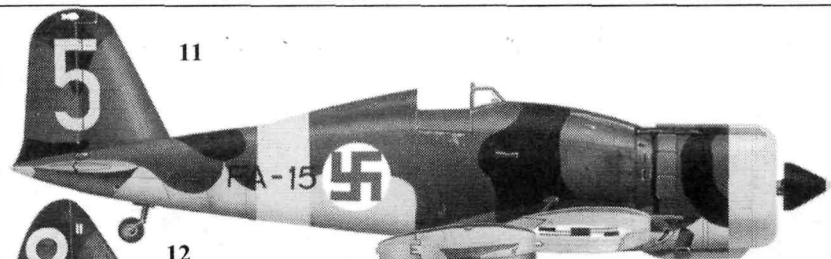


9

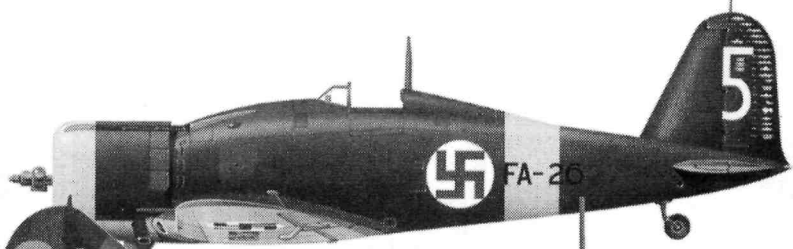


10





16



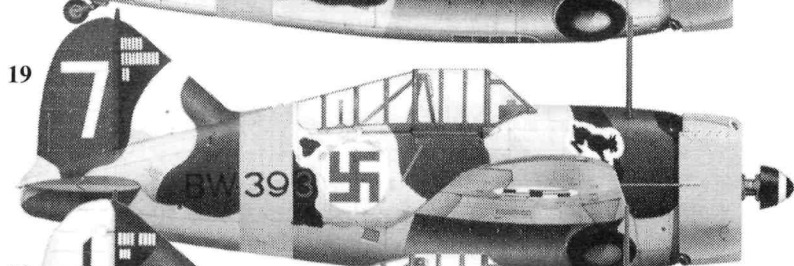
17



18



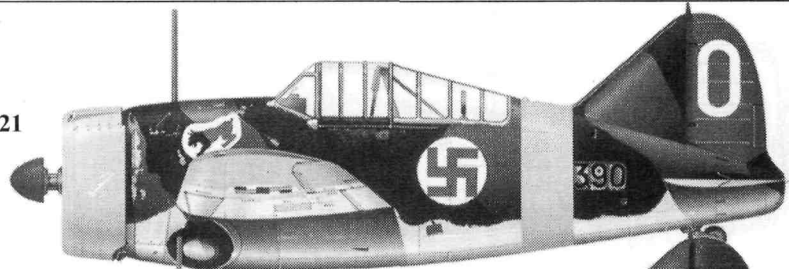
19



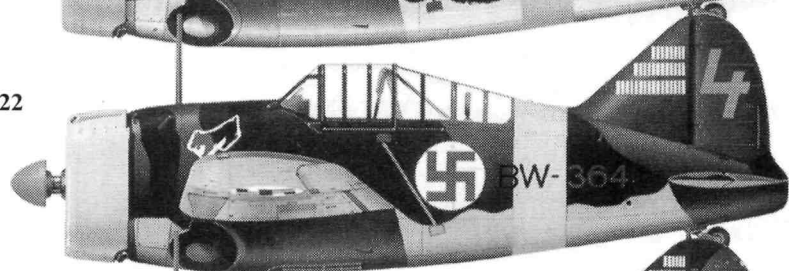
20



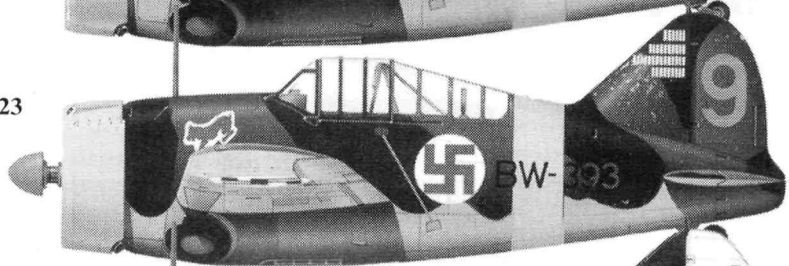
21



22



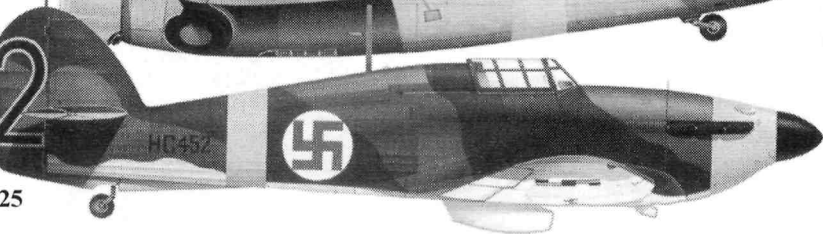
23



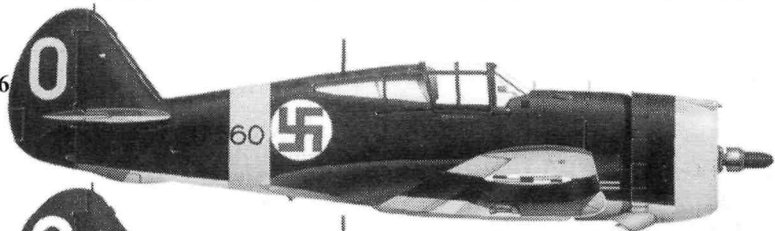
24



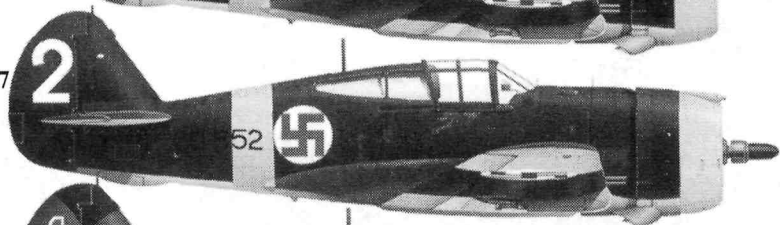
25



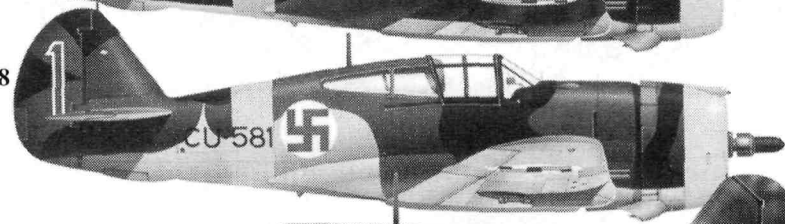
26



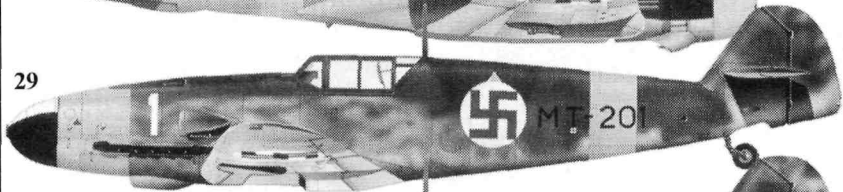
27



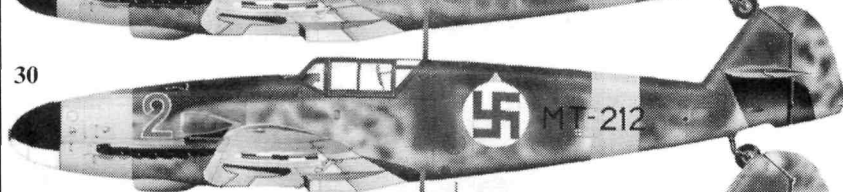
28



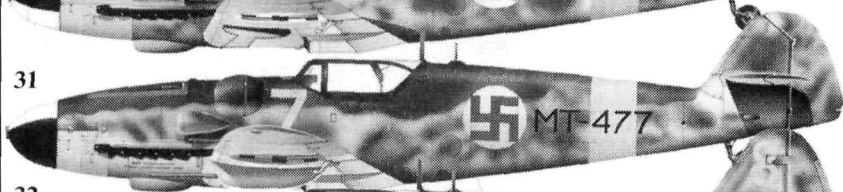
29



30



31



32



33

MT-425



5

34

MT-423



3

35

MT-461



36

MT-428



8

37

3



MT-213

38



MT-487

39



MT-433

40

476



MT-476

5

7